

Sammen om bæredygtig udvikling DK2020 klimahandleplan - status 2025

Januar 2026



Indhold

Klik på indholdsfortegnelse overskrifter for at gå til de respektive afsnit.

1. [Introduktion](#)
2. [National og global klimastatus](#)
3. [CO₂e-opgørelse](#)
4. [Resumé](#)
5. [Uddybninger](#)
 - [Energi](#)
 - [Transport og mobilitet](#)
 - [Landbrug og natur](#)
 - [Kommunen som virksomhed](#)
 - [Bæredygtig udvikling og fællesskaber](#)
 - [Klimatilpasning](#)



1. Introduktion

Kerteminde kommunes [DK2020 klimahandleplan](#) samt [Klimatilpasningsplan 2021](#) blev godkendt af byrådet hhv. i oktober 2022 og august 2022.

Klimahandleplanerne rummer indsatser fordelt på seks hovedspor, der skal bidrage til både drivhusgasreduktioner og klimatilpasning - i synergi med en bæredygtig udvikling for vores lokalområde.

Statusrapporten foreligger her for 2025. Den giver et overblik over, hvor langt vi er med realisering af indsatserne, samt et kig ind i forventninger til 2026.

Samarbejde internt og eksternt

Kommunen har siden byrådets godkendelse arbejdet med at udfolde og implementere planens indsatser, inden for de rammer og ressourcer som der er. Det gælder intern i kommunen, og via samarbejde med lokale aktører, eksempelvis Kerteminde Forsyning, Erhverv og Turisme i Kerteminde, samt organisationer og lokalråd, ikke mindst [Bæredygtighedsrådet](#) i kommunen.

De fynske kommuner arbejder tæt sammen på klimaområdet med afsæt i [Fyn 2030 visionen](#), som alle de fynske kommuner har tilsluttet sig. Der deles viden, inspiration og erfaringer, og udvikles fælles indsatser i tilfælde, hvor indsatserne løses bedre og mere effektivt i samarbejde, end hvis de skulle løses i den enkelte kommune. Blandt andet har de fynske kommuner indgået en fælles rammeaftale om klimaindsatser med de fynske landboforeninger.

Senest har de 10 fynske kommuner i 2025 indgået en rammeaftale med Syddansk Universitet, [SDU Climate Cluster](#), om udvikling af fælles klimainitiativer. SDU Climate Cluster arbejder for at skabe optimale forhold for tværvidenskabelig forskning, uddannelse og formidling inden for klimaområdet og bæredygtig, grøn omstilling af samfundet. Samarbejdet er allerede i gang.

På nationalt plan arbejder Kerteminde Kommune især sammen med [Klimaalliancen](#) – det tidligere DK2020-samarbejde.

Revisionsproces er i gang

I 2026 skal såvel Kerteminde Kommunes DK2020 klimahandleplanen som Klimatilpasningsplan 2021 revideres. Processen hermed er påbegyndt, og den politiske involvering følger i de kommende måneder.

Sammen med de nuværende klimaplaner kan statusrapporten være med til at danne grundlag for politisk bearbejdning og prioriteringer i forbindelse med revisionerne.

Revision og fornyet certificering af en kommunal klimahandlingsplan tager afsæt i en gennemgang og vurdering af, om og hvordan de eksisterende klimahandlingsplaner skal tilpasses, opdateres og suppleres med afsæt i

- Erfaringer fra arbejdet med nuværende planer
- Nye politiske ønsker fra byrådet
- Ny viden og nye nationale rammevilkår.

Hvad har vi lært?

Mangt og meget! – men skal der peges på noget centralt er det, at klimaindsatserne kun sjældent realiseres på baggrund af klimagevinsterne alene. Indsatserne udfoldes især igennem merværdier og synergieffekter, der i flere tilfælde har været drivende for indsatserne.

Eksempler herpå er forsyningssikkerhed, økonomisk robusthed, fødevarer sikkerhed, øget sundhed, mere natur, biodiversitet og rekreative arealer, eller drikkevandsbeskyttelse.

Erfaringen er, at den grønne omstilling kan være med til at øge engagement og sammenhængskraft, styrke tværgående samarbejde både internt og med vores samarbejdspartnere, samt skabe glæde og stolthed når vi lykkes med omstillingen.

Vores evne til at lykkes med omstillingen hænger med andre ord sammen med at tænke i helheder, synergier og samarbejder.

Men vi har også set hvordan processen med at udfolde indsatserne kan være sårbar. Klimaindsatserne har karakter af tværgående udviklingsprojekter, der – trods potentialer og merværdier - i nogle tilfælde har vist sig vanskelige at holde opmærksomhed på eller afse ressourcer til i en hverdag, hvor mange dagsordener fylder. Bæredygtig udvikling skal ses som en investering, der kræver prioritering, nysgerrighed og nytænkning af den måde vi samarbejder og løser vores opgaver på - internt og eksternt.

Sidst men ikke mindst er vi afhængige af mange udefrakommende forhold. Eksempler herpå er vanskelige rammebetingelser for udfasning af gas, eller Fjernvarme Fyns foreløbige stop for at gå videre med CO₂-fangst, der også har konsekvenser for Kerteminde Kommunes muligheder for klimaneutral fjernvarme i 2030.

Læsevejledning og opbygning af rapporten

Efter denne introduktionen følger et afsnit om den nye Klimastatus 2025, som DMI har udarbejdet, samt en oversigt over udviklingen i CO_{2e}-udledning for kommunens geografi siden 2019.

Herefter følger et resumé af hvert af klimaplanens seks hovedspor. Til sidst i resuméet er vist en oversigt over fremdriften, farvemæssigt angivet efter en 'lyskrydsmodel', hhv. **God**, **Moderat**, **Lav** eller **Ingen**. Der er tale om meget overordnede vurderinger, der nuanceres via selve statusbeskrivelserne.

Resuméet efterfølges af uddybninger for hver af planens 31 indsatser, som man kan dykke ned i efter ønske.

I indholdsfortegnelsen er indsat links til de enkelte afsnit.

God læselyst!

2. National og global klimastatus

Danmarks Meteorologiske Institut har i 'Klimastatus 2025' fra oktober måned samlet de mest centrale indsigter om klimaets udvikling og fremtid – globalt, i Arktis og i Danmark. Rapporten er den første af din art i Danmark.

Formålet er at give beslutningstagere, forskere og offentligheden et klart, faktabaseret grundlag for at handle – med tillid til den bedste tilgængelige viden.

Det globale klima befinder sig i en kritisk fase af forandring. De seneste observationer viser, at den gennemsnitlige globale temperatur i 2024 lå omkring 1,55 °C over niveauet i perioden 1850–1900 – den højeste temperatur nogensinde registreret. Den globale opvarmning går også hurtigere.

Opvarmningsraten per årti accelererer, og er ca. dobbelt så høj de seneste 20 år sammenlignet med de seneste 80 år. Den aktuelle kurs er mod ca. tre graders global opvarmning, og det understreger med tydelighed, at konsekvenserne for mennesker, natur og samfund bliver stadig mere alvorlige.

Konsekvenserne mærker vi i Danmark - og i Kerteminde Kommune, der med 150 km kystlinje er blandt landets udsatte kommuner i forhold til fremtidige havstigninger og øget forekomst af ekstreme vejrhændelser og stormfloder.

FN's klimapanel, IPCC, peger på vigtigheden af hurtigere udfasning af fossile brændsler og reduktion af drivhusgasudledninger - lokalt som globalt – og at handlinger inden for de nærmeste år er af særlig stor betydning for den fremtid, vi ser ind i.

DMI' Klimastatus 2025 kan downloades via [dette link](#).



Klimastatus 2025

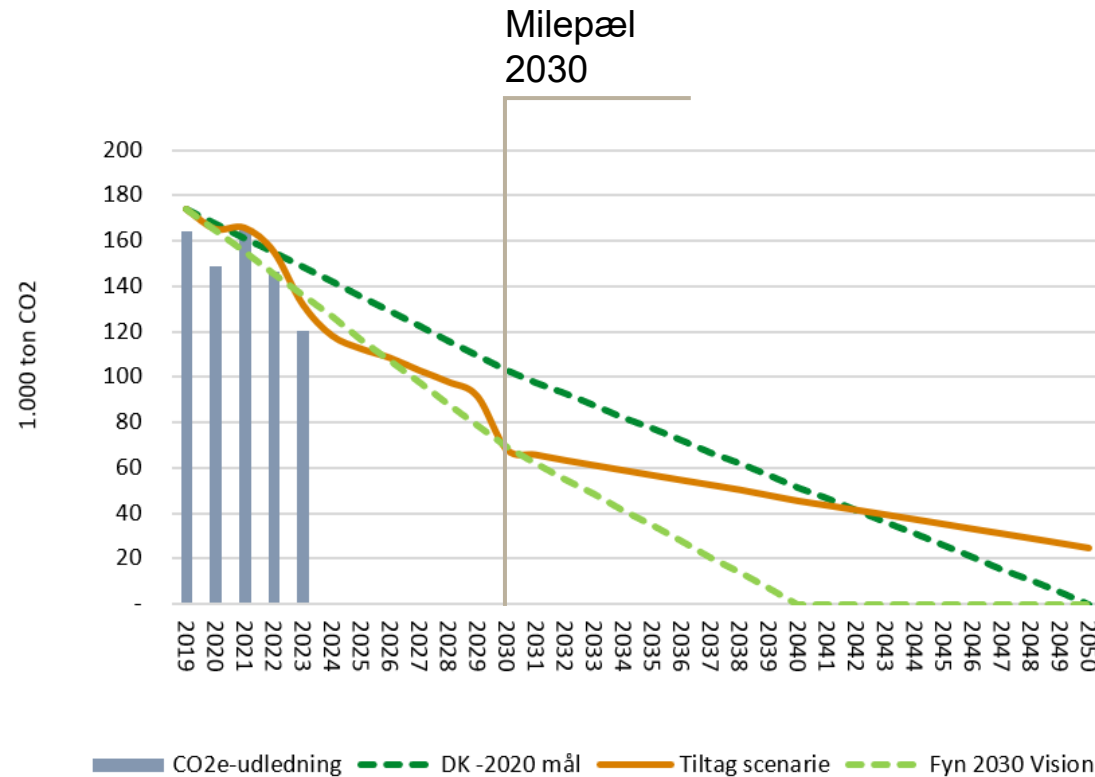
3. CO_{2e}-opgørelse

For kommunen som geografisk område Resumé

Den senest opgjorte CO_{2e}-udledning for 2023 for kommunen som geografisk område er **reduceret med ca. 25 %** i forhold til referencen i 2019.

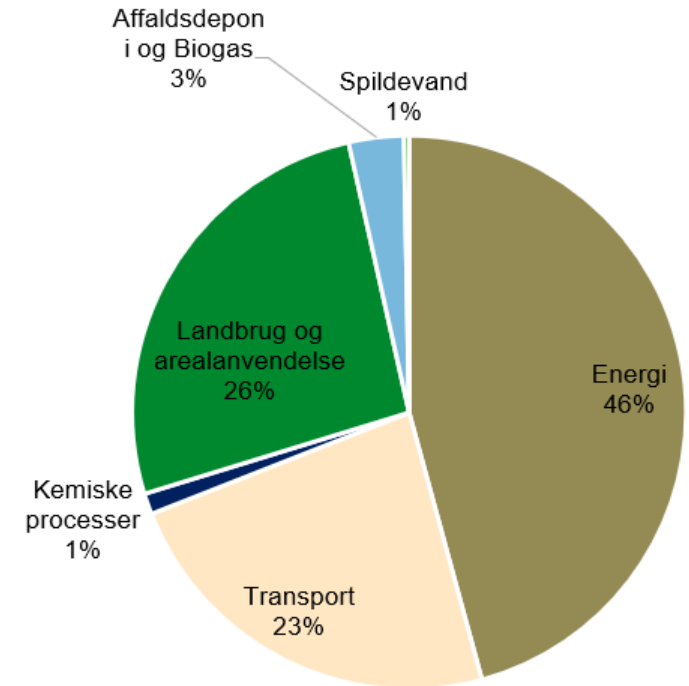
Faldet i CO₂-udledninger i perioden skyldes primært energisektoren, men også landbrugssektoren har haft reducerede udledninger.

Kerteminde kommune har ikke en opdateret opgørelse over udledningerne for *kommunen som virksomhed*. Det er støbeskeen at lave en sådan i første kvartal 2026.



Note:

'Forskydningen' for hhv. de viste blågrå søjler med CO_{2e}-udledning og de to grønne mållinjer samt den beregnede scenariekurve skyldes metodeforbedringer i selve CO₂-opgørelserne. Mållinjer og scenariekurve (grønne linjer og orange kurve) er ikke ændret i forhold til den oprindelige klimaplan. Dette gøres først ved planrevisionen i 2026.



Energiforbruget er dominerende i CO₂-opgørelsen, og tegner sig for ca. 46 % af de opgjorte udledninger.

CO_{2e}-opgørelse – udvikling

For kommunen som geografi

Skemaet til højre viser udviklingen i CO_{2e}-udledningen for Kerteminde Kommune som geografi fra 2019 til 2023, som er den seneste tilgængelige opgørelse.

Sumtallene i skemaets nederst række svarer til udledningerne - de blågrå søjler - i figuren på forrige side.

Der sker **løbende forbedringer** i opgørelsesmetoder, datafangst og kvalitetssikring af data for kommunernes CO_{2e}-udledning, hvilket i flere sammenhænge har været aktuelt siden første opgørelse i 2019. Metodefremgangene opdateres også bagudrettet, så de inkluderer hele den viste periode i skemaet, så værdierne er sammenlignelige.

Hovedtallene for de danske kommuners energi- og CO_{2e}-data er blevet samlet på Kommunernes Landsforenings platform [Klimaregnskabet](#). Her kan værdier sammenlignes kommunerne imellem, og man kan dykke ned i hovedtal for hhv. energi og CO_{2e}-udledninger inden for hver af hovedsektorerne. Værdierne afspejler hovedtallene fra de mere detaljerede opgørelser, som den enkelte kommune arbejder med.

Ton CO _{2e}	2019	2020	2021	2022	2023
Energi	90.498	74.553	91.249	73.446	55.016
Transport	30.160	29.821	28.490	31.533	27.972
Landbrug og arealanvendelse	38.686	39.557	38.813	35.319	31.531
Øvrigt ¹⁾	4.996	5.110	6.576	6.088	5.693
Samlet	164.339	149.040	165.129	146.386	120.212

1) Kemiske processer, affaldsdeponi og biogas, spildevand

I den viste periode er det primært energisektoren, hvor der er sket et stort fald. Faldet i 2020 skyldes især COVID19-pandemien, og et deraf faldende forbrug primært pga. nedlukninger. Stigningen for energisektoren i 2021 skyldes især at forbruget af fossile brændsler (kul) hos Fynsværket toppede i 2021. Energisektorens fald i 2022 – 2023, som især er sket inden for husholdninger og erhverv, skyldes ikke mindst lavere emissionsfaktorer for fjernvarme og elektricitet. I den samlede periode har flere også lagt om fra især olie til varmepumper.

Faldet inden for landbrug og arealanvendelse skyldes dels mindre udledning fra husdyr samt fra dyrkning af landbrugsjord.

4. Resumé



Resumé

Energi

Energiområdet er centralt i bestræbelserne på at opnå CO₂-neutralitet, fordi området tegner sig for knapt halvdelen (46 % i 2023) af de samlede udledninger i kommunen som geografisk område.

Mange virksomheder i kommunen er meget aktive i forhold til klima- og bæredygtighedsdagsordenen. Et arbejde, som Erhverv & Turisme i Kerteminde og Erhvervshus Fyn understøtter. Men der udestår bl.a. undersøgelser vedr. muligheder for brug af overskudsvarme, samt dialog om mulige klimapartnerskaber i kommunen.

Klimaneutral fjernvarme er CO₂-mæssigt den væsentligste af klimaindsatserne – som hænger tæt sammen med CO₂-fangst hos Fjernvarme Fyn. Fjernvarme Fyn har imidlertid den 5. december 2025 besluttet ikke at søge om støtte via Energistyrelsens nuværende CCS-pulje. Dette vil – ud over Odense Kommunes klimamål – også udfordre Kerteminde Kommunes mål om klimaneutral fjernvarme i 2030.

En væsentlig omstilling til fjernvarme er undervejs i Munkebo, hvor **1.200 husstande vil få fjernvarme i 2027**. Men derudover er fjernvarmeudbygningen udfordret, bl.a. grundet lave gaspriser i perioder, og flere potentielle projektområder er sat i dvale. Kerteminde Forsyning har dog genberegnet Marslev og Birkende-Nonnebo, og det har herigennem været muligt at give nye tilbud til borgerne der.

Der er etableret **190 nye varmepumper** i kommunen i 2025, men udfasningen går samlet set langsomt. Kerteminde Kommune har i 2025 afholdt hhv. et fysisk og et virtuelt borgermøde omkring varmepumper, målrettet boligejere med naturgas- eller oliefyr uden for potentielle fjernvarmeområder.

Byrådet har godkendt et **projektareal med solceller** på 122 Ha ved Vejrupgård – et anlæg, der vil bidrage væsentligt til VE-produktionen. Med dette anlæg samt nuværende vindkraft vil kommunen være ca. 75 % af vejen til VE-målet i 2030.

Forhold omkring **biogas** er ikke afklaret grundet biogassagen og den pågående lovliggørelsesproces.



Resumé

Transport og mobilitet

Kerteminde Kommune har, i dialog med Landsbyrådet og Bæredygtighedsrådet, opsat i alt **19 blafferstoppesteder** på udvalgte strækninger. De fynske kommuner er i dialog med Fynbus om hvordan **samkørsel kan integreres** med den øvrige kollektive trafik

Flere cykelstiprojekter er etableret.

Cykelstiprojekt Flødstrup-Revninge samt Langeskov-Urup er indviet og taget i drift i 2025. Som led i Destination Fyns og Byregion Fyns cykelturismeindsats er der opnået støtte fra Nordea Fonden på 30 mio. kr. til rekreativt cykelstinet på Fyn.

Ny Busterminal i Kerteminde er indviet og er blevet taget godt imod. Der er iværksat gratis buskørsel for alle med alle lokalruter. Regionens A-rutenet er opdateret, således de mest benyttede ruter underbygges med yderligere afgang. Dette har givet en lille fremgang i antallet af buspassagerer.

Fynbus arbejder på en række indsatser inden for bæredygtig mobilitet.

Der er god fremdrift i udbygning af **ladefaciliteter** til elbiler. Alle større kommunale p-pladser, er nu udstyret med ladestandere. Den nye ladepark ved Langeskov med 30 nye 300 kW lynladepladser og solceller på tagene, rummer desuden 38 P-pladser for samkørsel, cykelparkering, venteareal og grønne områder. Flere private energiaktører har opsat hurtig- og lynladere ved deres tankstationer.

Resultatet af Fynbus' store fælles udbud af buskørsel på Fyn er nu kendt. Fra august 2027 indsættes der elektriske busser på det meste af Fyn. **Lokaltrafikken i Kerteminde bliver også elektrisk.** Flere og flere af de små Flexvogne er fossilfrie, pt. 40 %.

Kommunen er godt i gang med **elektrificering i forbindelse med Park og Vej** samt **Havn og Marina**. Men generelt går elektrificeringen af ikke-vejgående transport m.v. i kommunens geografi langsomt.



Resumé

Landbrug og natur

Der er i 2025 udarbejdet en omfattende **omlægningsplan**, som er godkendt af Byrådet den 27. november 2025. Planen viser hvilke projekter der skal gennemføres, hvis der skal leves op til indsatsbehovet for fjernelse af kvælstof og tilbageholdelse af CO₂. Der er i Kerteminde Kommune udpeget 115 potentielle projektområder.

Kerteminde Kommune er med i de **lokale treparter** for Storebælt og Odense Fjord og er formandskommune for Storebælt. Der er lavet et partnerskab Nyborg og Faaborg Midtlyn kommuner, samt en række relevante organisationer om indsatser ved Vindinge ådal og Holckenhavn Fjord. Der er nedsat kystvandråd for Odense Fjord og Holckenhavn.

Aktuelt arbejdes i kommunen med en række **vådområdeprojekter**. Der er tilsagn til i alt 283 ha vådområder, og der blev ansøgt 977 ha i 2025. Der er pt. gennemført 2 projekter på i alt 28,5 ha.

Byrådet har i 2025 godkendt en **ny naturpolitik**.

Trepartsaftalen indeholder også en regulering af landbruget med en CO₂-afgift, der indføres fra 2030, en markering af økologi som en vigtig brik i den grønne omstilling til gavn for miljø, drikkevand og natur, fremme af plantebaserede fødevarer, samt et fokus på muligheder for lagring af kulstof i jorden ved bl.a. regenerativt landbrug og skovlandbrug.

Bæredygtighedsrådet har i 2025 været vært for et arrangement hos Kverneland, hvor Steen Brodersen fra **Gram Slot** fortalte om deres erfaringer med økologisk dyrkning, lokale naturhensyn m.v. Bæredygtighedsrådet har endvidere i samarbejde med DN Kerteminde været vært for visning af filmen **'Landbrugets natur'**, der havde fokus på regenerative dyrkningspraksisser.

Aktiviteter og projekter i regi af det fælles-fynske klimasamarbejde med **landbrugsorganisationerne** L&F Centrovic, Patriotisk Selskab og Fyns Familielandbrug, har været begrænsede, grundet fokus på arbejdet med omlægningsplanerne.



Resumé

Kommunen som virksomhed

Kommunen har i 2025 arbejdet videre med implementering af **databaseret energiledelse i kommunens bygninger**, anført af kommunens energikonsulent og et koordinerende energiteam. Der er gennemført en række energireducerende tiltag i kommunens bygninger som fx udskiftning af lyskilder, ventilationsanlæg, udskiftning og opdatering af tekniske installationer og varmestyringer.

Der er udarbejdet et oplæg til **energirenovering af de resterende gadelys**, som endnu ikke er energirenoveret. Der er afsat budget til opgaven i 2028.

Af den kommunale bilflåde, som består af 160 indregistrerede køretøjer, er indtil nu **14 % udskiftet til elbiler**. Der arbejdes med optimering af den samlede transport og øget anvendelse af elbilerne via programmer der anvender kunstig intelligens. Flere elbiler vil tilkomme de kommende år, heraf forventet 50 stk. i 2026/2027.

De afledte CO_{2e}-udledninger ved **kommunens samlede indkøbsvolumen** er meget stort – og estimeret mange gange større end udledningerne for kommunens bygninger og transport. Der findes samlede indkøb af varer- og tjenesteydelser for mere end 400 mio. kr. i 2024, hvilket direkte og indirekte påvirker klima- og miljømæssigt.

Kerteminde Kommune arbejder på et **forslag til en ny indkøbspolitik** med fokus på kloge indkøb, socialt ansvar og lokal vækst, grønne handlinger, hvor nøjsomt forbrug, cirkulære løsninger og et helhedsblik på ressourcer skal understøtte en grønnere økonomi.

SKI (Statens og Kommunernes Indkøbsservice) leverer årligt en **klimatekst**, som giver Kerteminde Kommune mulighed for at sammenligne sig med andre kommuner og lære af, hvor andre er lykkedes med gode og mere klimavenlige indsatser.

Der er planlagt udarbejdelse af et **opdateret klimaregnskab** i 2026 for kommunen som virksomhed.



Resumé

Bæredygtig udvikling og fællesskaber

Der har i 2025 været arbejdet på integration af klima og bæredygtig ved udvikling i flere **kommende planer og strategier**, herunder Landsbypolitikken, Erhvervs- og Turismestrategien, samt en ny indkøbspolitik, som er undervejs.

Samarbejdet mellem skolerne og **Den Grønne Rygrad** er genoptaget, efter at de igen har modtaget fondsmidler. Igen i november 2025 har kommunen arbejdet sammen med Den Grønne Rygrad og **Odense Havn** om de **fælles besøgsdage** for skolernes 8. klasses elever, hvor eleverne kom tæt på to af de største virksomheder, der arbejder med grøn omstilling.

Kerteminde Kommune har med succes gennemført projekt **'Bæredygtig velsmag i Kerteminde kommune'** år 2025 – 2026. Formålet har været at kompetenceudvikle personalet i de kommunale køkkener i mere grønne og klimavenlige menuer, samtidig med fokus på minimering af madspild – og herigennem få øget råderum til mere økologi.

I 2025 er afholdt to **borgermøder om varmepumper**, målrettet boligejere med naturgas- eller oliefyr. Repræsentanter fra Landbyrådet planlægger samarbejde med Bæredygtighedsrådet et temaarrangement til marts 2026 omkring **Grønne Nabofællesskaber** i Kerteminde Kommune.

Kerteminde kommune har (2024) tilsluttet sig handlingserklæringer, der har til hensigt at understøtte **øget genbrug af byggematerialer**.

Kerteminde Forsyning arbejder blandt andet på etablering af **bytteområde for genbrugsbyggematerialer** på Langeskov og Kerteminde genbrugspladser.

Erhverv og Turisme i Kerteminde har i 2025 videreudviklet initiativer, der kan understøtte **bæredygtig turisme** i kommunen, og samarbejder blandt andet med Destination Fyn, nationale klynger, Nordøstfyns Erhvervsråd, Dansk Erhverv og Kerteminde Cityforening om grøn omstilling og grønne regnskaber.



Resumé

Klimatilpasning

Kerteminde By er i 2025 udpeget i forbindelse med den nationale **accelerationspakke for kystbeskyttelse**. Hensigten er igangsætning af en forundersøgelse af Kerteminde By, som skal foregå i løbet af 2026. Kystdirektoratet er projektledere på forundersøgelsen. Kerteminde Kommune skal betale 50 % af udgifterne for forundersøgelsen.

Private aktører har investeret i en **mobil højvandsløsning** på Dosseringen. Den er også blevet testet, og der er lavet aftaler med kommunen og Beredskabet.

En del af **Fynshovedvej** er i risiko for oversvømmelse og generel stigende havvandstand. Der er udarbejdet 2 action card til stormflodsberedskabsplanen, afhængig af varslinger. Det ene action Card præciserer skiltning v. vand på vejen, det andet lukning af vejen, når vandstanden er 160 cm. over daglig vande.

Grøn strukturplan for Marslev beskriver naturbaserede løsninger, samt muligheder for åbning af rørlagte vandløb, der ud over klimasikring også bidrager til rekreative værdier i området. To ud af tre "aktive" lokalplaner er vedtaget. Der er foretaget forundersøgelse og robusthedsanalyse vedr. åbning af rørlagte vandløb og ådal for Marslev.

Sybergland: Vandstanden i søen sænkes til kote – 20 cm om vinteren for at sikre så stor bufferzone som muligt (afgøres i en eksisterende vandløbssag i 2025). Ekstrem-nedbørshændelsen den 8. juli 2021, hvor der kom 200 mm regn på 6 timer, har været vurderet. Den betragtes som "meget sjælden", (svarende til 1000 års hændelse), og det skal afklares om området på sigt ikke skal være blandt prioritet 1 områderne i klimatilpasningsplanen.

Der er ikke sket nogen aktiviteter i forhold til klimaplanens indsats T5 vedr. Fremtidige hedeølger og tørke.



Vurderinger af fremdrift for kommunens 31 klimaindsatser

Grøn: God fremdrift for 11 indsatser. Gul: Moderat fremdrift for 13 indsatser. Rød: Lav eller ingen fremdrift for 7 indsatser

Fremgang for indsatser sammenlignet med 2024 anført med ↑ og tilbagegang med ↓

ENERGI

- E1 Energioptimering og overskudsvarme, erhverv
- E2 Energiforbedringer i bygninger
- E3 Klimaneutral fjernvarme ↓
- E4 Fra olie og naturgas til fjernvarme og varmepumper
- E5 Udbygning af sol- og vindenergi
- E6 Øget biogasproduktion

TRANSPORT OG MOBILITET

- M1 Samkørsel
- M2 Fremme cyklisme
- M3 Øget brug kollektiv transport
- M4 Fælles grøn mobilitetsplan
- M5 Udbygning ladeinfrastruktur
- M6 Fossilfrie drivmidler i offentlig transport ↑
- M7 Fossilfrie drivmidler, Non-road transport (internt KK)

LANDBRUG OG NATUR

- L1 Klimavenlig dyrkning og dyrehold ↑
- L2 Lavbundslande, skovrejsning og natur (procesmæssigt)
- L3 Ålegræs i Odense Fjord (procesmæssigt)

KOMMUNEN SOM VIRKSOMHED

- K1 Bæredygtige bygninger og bygningsdrift
- K2 Energioptimering af gadelamper og signalanlæg ↑
- K3 Eldrevne køretøjer i kommunen
- K4 Bæredygtigt forbrug og indkøb

BÆREDYGTIG UDVIKLING OG FÆLLESSKABER

- B1 Klima og Bæredygtighed i kommunens forvaltning
- B2 Den grønne rygrad (skolerne)
- B3 Klimavenlige fødevarer og madvaner
- B4 Bæredygtig lokal udvikling
- B5 Cirkulær økonomi og minimering af affald
- B6 Bæredygtig turisme

KLIMSTILPASNING

- T1 Klimasikring af Kerteminde By ↑
- T2 Klimasikring af Fynshovedvej ↓
- T3 Marslev, vandhåndtering
- T4 Syberglund, klimasikring
- T5 Fremtidige hedeølger og tørke

5. Uddybninger



Energi



E1 Energoptimering og overskudsvarme, erhverv

Fremdrift: Lav

- Forvaltningen har tidligere været i dialog med Kerteminde Forsyning ift. muligheder for at aftage overskudsvarme fra virksomheder – hvilket man er positivt stemt overfor.
- Der pågår dialog med en virksomhed hos Odense Havn, der vurderes at have væsentligt potentiale for overskudsvarme, og som er i gang med en handleplan herfor.
- Kerteminde Kommune har en allokeret plads i Erhverv & Turisme i Kertemindes Det Grønne Netværk for virksomheder med øget fokus på energieffektivisering/grøn omstilling.
- Kerteminde Kommune har 2024 – 2025 sammen med de øvrige fynske kommuner afsøgt modeller for klimapartnerskaber, og har blandt andet været i dialog med Odense Klimapartnerskaber herom.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- I forbindelse med den kommende revision af klimaplanen foreslås drøftet de politiske ønsker til mulige klimapartnerskaber.
- Fortsætte netværksaktiviteter med lokale virksomheder i samarbejde med Erhverv & Turisme i Kerteminde.
- Screening via programmet 'Varmeatlas' af virksomheder med potentiale ift. overskudsvarme. Kerteminde Forsyning samt kommunens kontaktpersoner til virksomhederne inddrages.

[Link til klimaplanens indsats E1 Energoptimering og overskudsvarme](#)

E2 Energiforbedringer i bygninger

Fremdrift: **Lav**

- Administrationen har ultimo 2024 fået adgang til det digitale værktøj 'Bygningsanalysen', der p.t. stilles gratis til rådighed for alle landets kommuner. Dette kan bruges til at segmentere ejendomme, eksempelvis i forbindelse med kommunikation til borgere om tilskud til energirenovering eller til installering af varmepumper uden for eksisterende eller vedtagne fjernvarmeområder.
- I 2025 har administrationen holdt dels et fysisk og dels et virtuelt borgermøde omkring mulighed for konvertering til varmepumper uden for fjernvarmeområder. Repræsentanter fra Energistyrelsen deltog på møderne, og informerede i den forbindelse også om potentialerne for energiforbedringer i boligerne, samt tilskudsmuligheder hertil.
- Kerteminde Kommune har været med i [COHEAT](#)-projektet som associeret partner (ikke involveret økonomisk). Målet med COHEAT har været at fremme investeringer i grønne varmekilder og gøre det lettere for boligejere at gennemføre energiforbedringer i private boliger.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Gøre brug af de erfaringer, der er gjort i regi af COHEAT projektet, med henblik på at stille forslag til aktiviteter der kan indgå i den revision af kommunens klimaplan, som er undervejs i 2026.
- Eventuelt, afhængig af ressourcer og prioriteringer: Fyraftensmøde for borgere, håndværkere, finansielle virksomheder m.fl. om energiforbedringer og tilskud for borgere, håndværkere m.fl. i samarbejde med Erhverv & Turisme i Kerteminde og Landsbyrådet.

[Link til klimaplanens indsats E2 Energiforbedringer i bygninger](#)

E3 Klimaneutral fjernvarme

Fremdrift: Lav

- Kerteminde Forsynings leverance af fjernvarme kommer næsten udelukkende via køb af varme fra Fjernvarme Fyn. Kerteminde Forsyning har indtil nu planlagt for levering af klimaneutral fjernvarme i 2030 - med baggrund i Fjernvarme Fyns tidligere udmeldinger om levering af klimaneutral (eller 'klimanegativ') fjernvarme i 2030. En afgørende forudsætning herfor er etablering af CO₂-fangst på Fjernvarme Fyns affaldsenergianlæg i Odense, hvilket indtil nu været planlagt til 2030.
- Fjernvarme Fyn har imidlertid den 5. december 2025 besluttet ikke at søge om støtte via Energistyrelsens nuværende CCS-pulje. Beslutningen sker efter flere års arbejde med at udvikle et CO₂-fangstprojekt. Baggrunden er, at markedet for CO₂-fangst er for umodent til, at det er vurderet forsvarligt at deltage i konkurrencen under de rammevilkår, som Energistyrelsen har fastlagt. Man håber dog på at kunne realisere projektet senere, om 3 – 5 år.
- Dette vil få væsentlige konsekvenser for 2030-målene i Kerteminde Kommunens klimahandleplan - og endnu større for Odense Kommunes ambitioner om klimaneutralitet i 2030.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Indsatsen vedr. klimaneutral fjernvarme er - rent CO₂-mæssigt - den mest betydende i klimaplanen. Derfor vil det i forbindelse med revisionen af Kerteminde Kommunes klimahandleplan vil det være centralt at forholde sig til den situation der opstået som følge af Fjernvarme Fyns beslutning om at udskyde CO₂-fangst projektet.

[Link til klimaplanens indsats E3 Klimaneutral fjernvarme](#)

E4 Fra olie og naturgas til fjernvarme og varmepumper

Fremdrift: **Moderat**

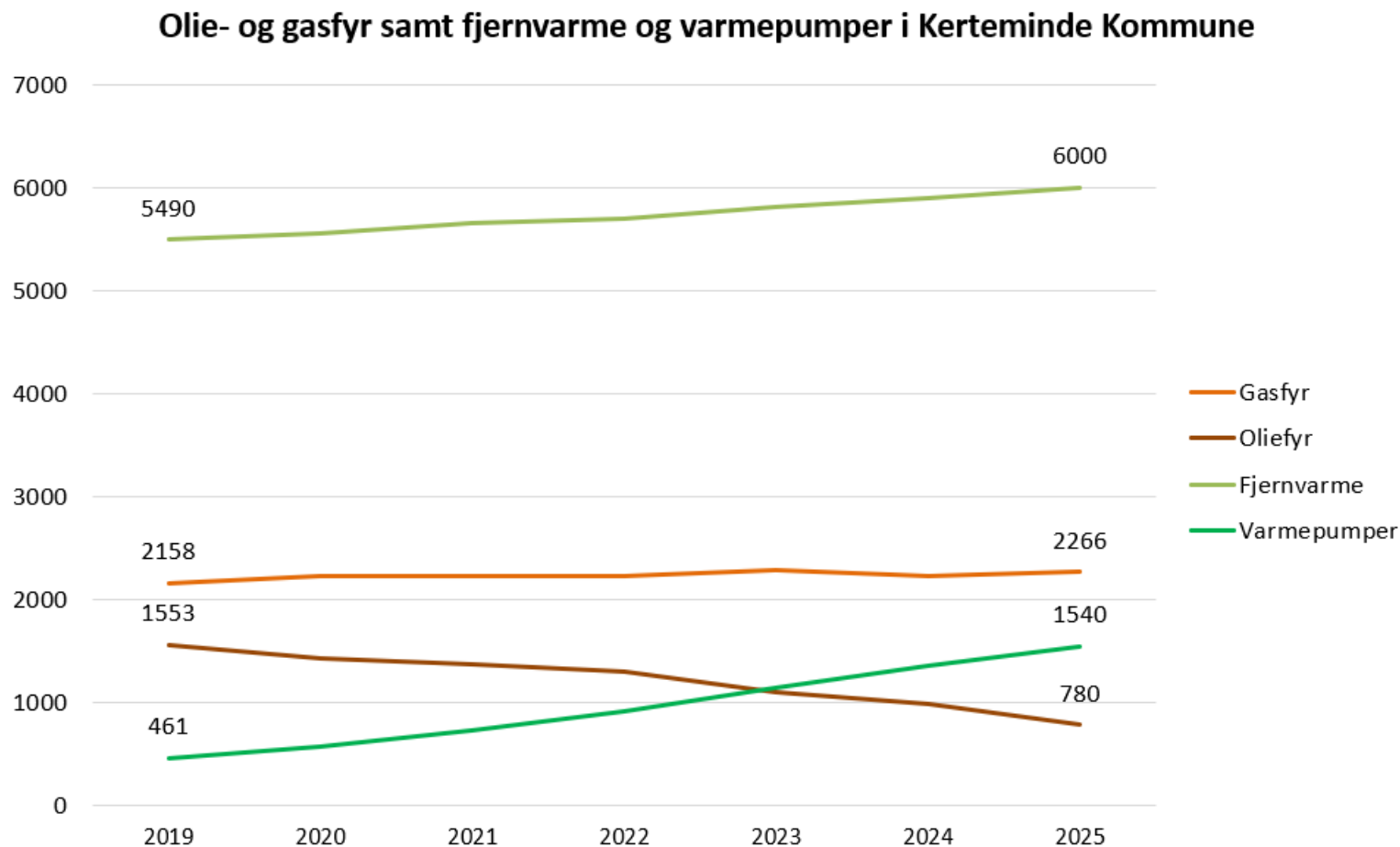
- Etablering af fjernvarme i Munkebo pågår og afsluttes i 2027. Samlet opnås konvertering hos 1.200 husstande.
- Derudover er fjernvarmeudbygningen udfordret, især fordi gaspriserne i perioder har været relativt lave. Derfor har Kerteminde Forsyning - grundet for lav tilslutning - været nødt til at sætte fjernvarme i Marslev, Birkende-Nonnebo og Hundslev m.fl. i bero i 2024. I 2025 er projekterne i Marslev og Birkende-Nonnebo genberegnet, så det har været muligt at give et bedre tilbud til borgerne, hvorfor tilmeldingen er genåbnet ultimo 2025. Projektet i Hundslev, Rynkeby, Skovhuse og Revninge er fortsat i dvale.
- Der er i 2025 etableret knapt 190 nye varmepumper i kommunen. Udfasningen af ikke mindst naturgas går dog generelt langsomt.
- Kerteminde Kommune har i 2025 afholdt to hhv. et fysisk og et virtuelt borgermøder omkring varmepumper, målrettet boligejere med naturgas- eller oliefyrd uden for potentielle fjernvarmeområder. På møderne, som begge var velbesøgte, deltog eksterne indlægsholdere fra hhv. Energistyrelsen og Varmepumpeindustrien.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Fortsat udbygning af fjernvarme i Munkebo med forventet afslutning i 2027.
- Høste erfaringer fra COHEAT-projektet, som Kerteminde Kommune har været tilkøbt som ekstern partner. Målet med COHEAT har været at fremme investeringer i grønne varmekilder og gøre det lettere for boligejere at gennemføre energiforbedringer i private boliger.
- Med afsæt i erfaringerne fra projektet, afklare vedr. initiativer / arrangementer 2026 eller 2027, med henblik på udbredelse af flere varmepumper uden for potentielle fjernvarmeområder - afhængig af prioriteringer og ressourcer.

[Link til indsats E4 Fra olie og naturgas til fjernvarme og varmepumper](#)

E4 Fra olie og naturgas til fjernvarme og varmepumper - udvikling



Tallene er baseret på data fra Statistikbanken hos Danmarks Statistik - der har hentet dem via BBR samt CPR.

BBR kan i nogle tilfælde mangle opdatering, eksempelvis hvis man ikke har oplyst kommunen om skift af varmekilde.

Udfasning af olie- og gasfyr kræver fokus, hvis målet om minimum 95 % reduktion fra energisektoren i 2030 skal tilgodeses (iht. Fyn 2030 en fossilfri energisektor i 2030)

E5 Udbygning af sol- og vindenergi

Fremdrift: **Moderat**

- Byrådet vedtog den 23. oktober 2025 kommuneplantillæg 10 og lokalplan 346 til Vejrup Solcelleanlæg. Plangrundlaget muliggør etablering af et solcelleanlæg på ca. 122 Ha. Arealet er reduceret med ca. 20 ha i forhold til, hvad der tidligere har været arbejdet med i projektet. Grundet øget effektivitet har projektudvikler dog vurderet, at anlægget stadig vil kunne producere de oprindeligt planlagte 140.000 MWh årligt, hvilket svarer til det nuværende elforbrug for ca. 35.000 husstande. Anlægget vil derved give et meget betydeligt bidrag til at øge andelen af egenproduceret el indenfor kommunegrænsen. Projektudvikler påregner, at anlægget er etableret og idriftsat i 2028.
- Forvaltningen deltager løbende i de møder, der afholdes af Energistyrelsens VE-rejsehold, som er etableret for at vejlede kommunerne i forhold til udbygningen af vedvarende energi på land.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- I forbindelse med revision af klimaplan, politiske afklaringer i forbindelse med fremtidig VE-udbygning i Kerteminde kommune, der kan bringe kommunen det sidste stykke i retning af VE-mål for 2030.
- Igangsætning af politisk proces for tildelingskriterier ift. grøn pulje. Med grøn pulje bliver opstillerne af VE-anlæg pålagt at indbetale et beløb pr. opstillet MW til en pulje i den kommune, hvor VE-anlægget opstilles. Kommunen administrerer midlerne på baggrund af ansøgninger fra lokalsamfundet, borgere, virksomheder og foreninger, og midlerne kan anvendes til en række forskellige lokale tiltag.

[Link til klimaplanens indsats E5 Udbygning af sol- og vindenergi](#)

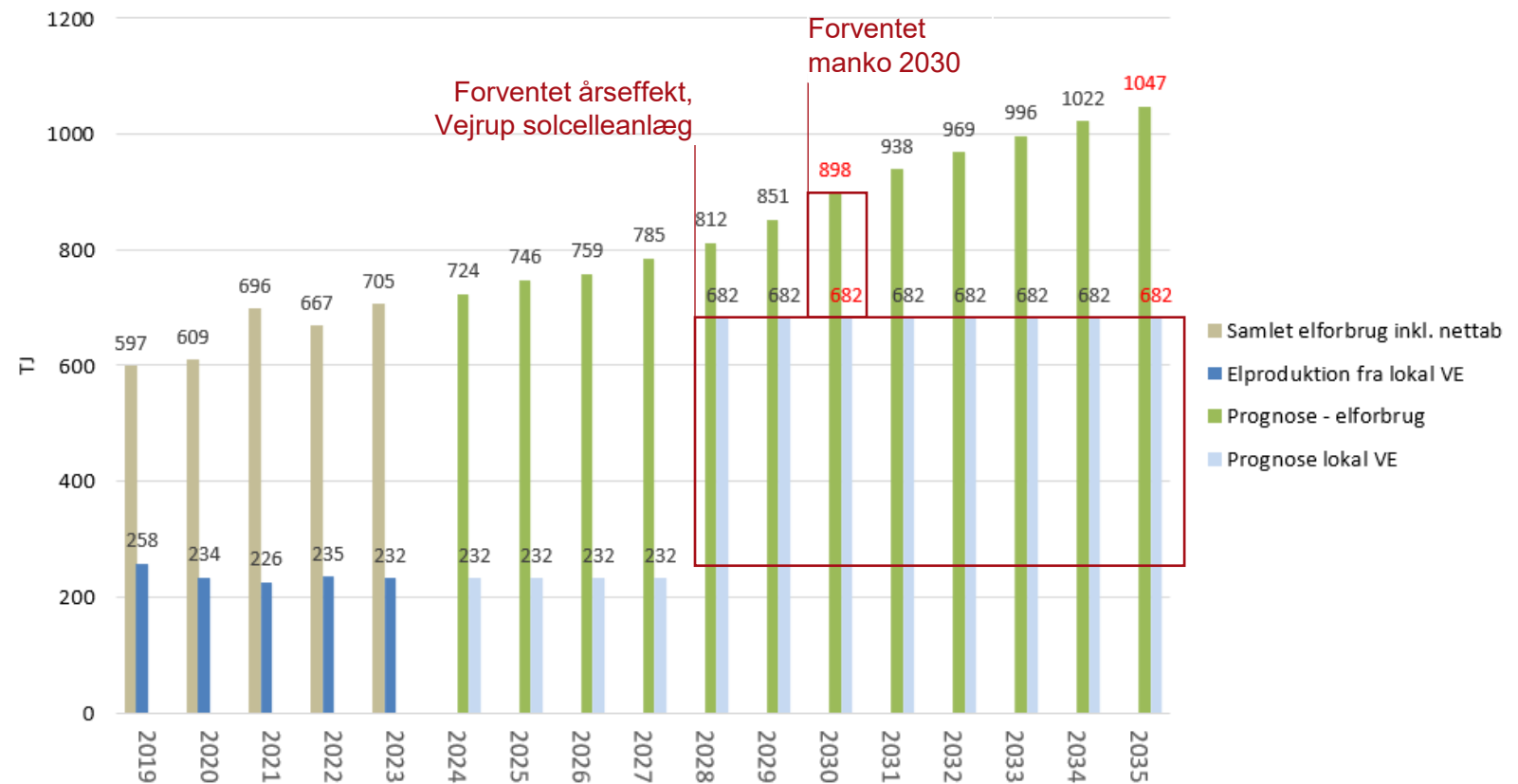
E5 Udbygning af sol- og vindenergi

Det nuværende niveau af vindenergi, suppleret med potentiel fremtidig solenergi fra Vejrup-solcelleanlægget (forventet i drift fra 2028), bringer kommunen langt i retning af målet om 100 % dækning via lokalt produceret vedvarende energi i 2030.

I 2030 vil den forventede VE-dækningsgrad således være i størrelsesordenen 75 %, regnet på årsbasis.

Med afsæt i klimaplanens mål om en VE-dækning på 100 % i 2030, mangler således i størrelsesordenen 25 % VE-kapacitet.

Kerteminde Kommune geografisk - elforbrug og lokal elproduktion inkl. Vejrup solcelleanlæg



E6 Øget biogasproduktion

Fremdrift: **Ingen** (for så vidt oprindeligt påtænkte udvidelser)

- Ingen fremdrift for så vidt oprindeligt planlagte udvidelser hos Kerteminde Biogas grundet verserende biogassag.
- Lovliggørelsesproces pågår.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Fortsættelse af arbejdet med lovgivningsprocessen.
- I forbindelse med revision af klimahandleplanen i 2026, afklaring af ønsker fra det nye byråd i forhold til mere biogas i kommunen som helhed.

[Link til klimaplanens indsats E6 Øget biogasproduktion](#)

Transport og mobilitet



M1 Samkørsel

Fremdrift: **God**

- Forskellige modeller til samkørsel har været behandlet politisk. Dels tilgange via etablerede digitale samkørselsværktøjer, og dels via en måde som flere kommuner er begyndt at arbejde med: Blafferstoppesteder og kendskabet til at blaffe.
- 19 Blafferstoppesteder er opsat på udvalgte strækninger i den nordlige og sydlige del af kommunen. Initiativet blev oprindeligt på foranledning af Landsbyrådet. Projektet og processen har været understøttet af både Landsbyrådet og Bæredygtighedsrådet.
- Destination Fyn har en Mobilitetsgruppe, hvis mål er at koble naturoplevelser sammen med det at blaffe. Efter en indledende testperiode er de nu klar til at udrulle Blafferbænke foreløbig 14 steder på Fyn.
- Samkørsel indgår i Fynbus' Mobilitetsplan 2022-25.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- De fynske kommuner fortsætter dialogen med Fynbus om, hvorledes Fynbus kan løfte integrationen af samkørsel med den øvrige kollektive trafik. Herunder også i Rejseplanen og med rejsekort.

[Link til klimaplanens indsats M1 Samkørsel](#)

M2 Fremme cyklisme

Fremdrift: God

- Cykelstiprojekt Flødstrup-Revninge er indviet og taget i drift i 2025 – et fællesprojekt mellem Kerteminde og Nyborg kommune.
- Cykelstiprojekt Langeskov-Urup er indviet og taget i drift i 2025.
- Bæredygtighedsrådet har, med afsæt i klimahandleplanen, udarbejdet et oplæg til hvordan cyklisme kan udbredes i kommunen. Oplægget indeholder bl.a. forslag til at der udarbejdes en plan for fremtidig cykelinfrastruktur.
- Kommunen deltager i tværkommunale samarbejder om tiltag inden for cykeltrafik, eksempelvis Cykelforum Fyn.
- Som led i Destination Fyns og Byregion Fyns cykelturismeindsats er der opnået støtte fra Nordea Fonden på 30 mio. kr. til [rekreativt cykelstinet](#).

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Arbejde videre med fysisk etablering af cykelsti på strækningen Salby – Mesinge (ca. 0,7 km).
- Arbejde videre med fysisk etablering af cykelsti på strækningen Nymarken – Ladby (ca. 2,8 km) og Ladby – Kerteminde (ca. 2,3 km) i 2026.
- Nyt rekreativt fynsk cykelstinet (Destination Fyn): Arbejde videre med realisering af delen vedr. Kerteminde Kommune, herunder skiltning mv.
- Der planlægges indkøbt cykler, der kan anvendes af kommunens ansatte, og som kan bookes via kalenderen.
- Forslag om politisk drøftelse omkring langsigtet plan for cykelinfrastruktur, jf. Bæredygtighedsrådets oplæg.

[Link til klimaplanens indsats M2 Fremme cyklisme](#)

M3 Øget brug af kollektiv transport

Fremdrift: **God**

- Rastepladsen i Munkebo er ophøjet til et knudepunkt for offentlig trafik. Nyt og indbydende inventar er opstillet.
- Der er iværksat gratis buskørsel for alle med alle lokalruter.
- Regionens A-rutenet er opdateret, således de mest benyttede ruter underbygges med yderligere afgang. Dette har givet en lille fremgang i antallet af buspassagerer.
- Udvidelse af grønne tiltag vedr. egen transport for kommunens ansatte. Det administrative personale er opfordret til at benytte Rejsekort og offentlig trafik mellem "Rådhusene". Rejsekort bookes på samme vis som administrationens biler. Projekt med revidering af Knudepunkter er i gang sammen med Fynbus (placering, udstyr m.v.)
- Ny Busterminal i Kerteminde er indviet og er blevet taget godt imod.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Fynbus søsætter medio januar 2026 en ny udgave af Flextrafik, der dækker hele Fyn inkl. Odense. Dermed skulle Flextrafik gøres mere tilgængeligt for borgerne.

[Link til klimaplanens indsats M3 Øget brug af kollektiv transport](#)

M4 Fælles grøn mobilitetsplan

Fremdrift: **Moderat**

- FynBus har valgt at ændre navnet fra Trafikplan 2022-25 til Mobilitetsplan 2022-25 for at understrege trafikskabets fokus på hele den sammenhængende rejse for fynboerne. For at opfylde målene i planen, er der udarbejdet en handlingsplan med fokuspunkter, heriblandt
 - Udvikling af det regionale rutenet
 - Grønne udbud af buskørsel og Flextrafik
 - Vinde bilistkunder til kollektiv trafik
 - Tilgængelighed - fysiske og psykiske udfordringer
 - Udvidet samarbejde om stoppesteder og knudepunkter
 - Forsøg med samkørsel og kollektiv trafik
 - Samspil mellem bussen og cyklen

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Fynbus' nuværende Mobilitetsplan 2022-25 udløber og skal erstattes af en ny plan fra 2026.
- Den nuværende bestyrelse i FynBus har ønsket, at den kommende bestyrelse færdiggør den nye mobilitetsplan, og dermed får sat sig eget aftryk på de kommende 4 års arbejde. Mobilitetsplanen forventes endeligt vedtages i løbet af 2026.

[Link til klimaplanens indsats M4 Fælles Grøn mobilitetsplan](#)

M5 Udbygning af ladeinfrastruktur

Fremdrift: **God**

- Alle større kommunale p-pladser, er nu udstyret med ladestandere. Der mangler få steder, hvor der skal opsættes nye transformerstationer til de kraftigste ladestandere.
- Derudover åbnede Vejdirektoratet den 30. august 2024 en stor ladepark ved Langeskov med 30 nye 300 kW lynladepladser og solceller på tagene. Udover ladeparken har pladsen 38 P-pladser for samkørsel, cykelparkering, venteareal og grønne områder.
- Flere private energiaktører har opsat hurtig- og lynladere ved deres tankstationer.
- Der er opsat 4 hurtigladere ved kirkerne i Munkebo, Kølstrup, Birkende og Rønninge.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Antallet af nuværende offentligt tilgængelige ladestandere i Kerteminde Kommune opfylder målene frem til 2030.
- Aftalen med ladeoperatører betyder, at de vil kunne øge kapaciteten med op til 50 %, såfremt behovet opstår.
- [Link til klimaplanens indsats M5 Udbygnings af ladeinfrastruktur](#)

M6 Fossilfrie drivmidler i offentlig transport

Fremdrift: **God**

- Resultatet af Fynbus' store fælles udbud af buskørsel på Fyn er nu kendt. Fra august 2027 indsættes der elektriske busser på det meste af Fyn. Lokaltrafikken i Kerteminde bliver også elektrisk.
- Flere og flere af de små Flexvogne er fossilfrie, pt. 40 %. Emissionskravene er skærpet, så det kun er el-biler, der kan indkøbes til Flextrafik.
- På landsplan er der flere gode eksempler på at kostbar ladeinfrastruktur ved de store busvognmænd kan deles med områdets øvrige tunge el-lastbiler.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Fra sommeren 2026 skal udformningen af udbud af visiteret kørsel påbegyndes. Det forventes at blive et krav at kørslen skal være fossilfri.

[Link til klimaplanens indsats M6 fossilfrie drivmidler i offentlig transport](#)

M7 Fossilfrie drivmidler i non-road transport¹⁾

1) ikke-vejgående køretøjer og maskiner som f.eks. landbrugsmaskiner, byggemaskiner, trucks, diverse arbejdsmaskiner mv. samt fiskekuttere.

Fremdrift: **Moderat** (aktuelt alene gældende for kommunen som virksomhed)

- Kommunen har i 2025 alene haft aktiviteter under denne indsats relateret til kommunen som virksomhed.

Park og Vejafdelingen

- Der er opstillet 4 ladere og forberedt fundamenter og strøm til fuld udrulning af elektriske maskiner og traktorer. Der er nu 4 elbiler i flåden, og én mere er undervejs. Biler, traktorer mv. udskiftes efterhånden, som behovet opstår, teknologien er klar og erfaringer høstet i de store kommuner.
- Håndværktøj er udskiftet til el: Buskryddere, hæklippere, motorsave og lign. Det er samtidig også en fordel for arbejdsmiljøet.

Havn og Marina

- Ved indkøb af nye maskiner anvendes el. Havnen har i dag 1 elbil og 1 elektrisk mover til flytning af både. Mobilkran er erstattet af eldrevne kraner i 2024.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- For kommunen som virksomhed: Arbejde videre med udskiftning og udfasning af fossile køretøjer, med henblik på en fossilfri drift af kommunale havne, grønne områder og veje i 2030.

[Link til klimaplanens indsats M1 Fossilfrie drivmidler i non-road transport](#)

Landbrug og Natur



L1 Klimavenlig dyrkning og dyrehold

Fremdrift: Moderat

Trepartsaftalen (2024) sigter især mod omlægning af dyrkede arealer til skov og natur, med reducerede kvælstofudledninger drivhusgasudledninger til følge. Men den indeholder også en regulering af landbruget med en CO₂-afgift, der indføres fra 2030, en markering af økologi som en vigtig brik i den grønne omstilling til gavn for miljø, drikkevand og natur, fremme af plantebaserede fødevarer, samt et fokus på muligheder for lagring af kulstof i jorden ved bl.a. regenerativt landbrug og skovlandbrug.

- Bæredygtighedsrådet har været vært for et arrangement hos virksomheden Kverneland med deltagelse af bl.a. jordbrugere, hvor Steen Brodersen fra Gram Slot fortalte om deres erfaringer med økologisk dyrkning, forretningsmodel, lokale naturhensyn m.v.
- Bæredygtighedsrådet har endvidere i samarbejde med DN Kerteminde været vært for visning af filmen 'Landbrugets natur', der havde fokus på regenerative dyrkningspraksisser blandt især mindre danske producenter.
- Aktiviteter og projekter i regi af det fælles-fynske klimasamarbejde med landbrugsorganisationerne L&F Centrovic, Patriotisk Selskab og Fyns Familielandbrug, har været begrænsede, grundet fokus på arbejdet med omlægningsplanerne fra alle parter side.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Udvikling og aktioner i regi af den fælles-fynske rammeaftale med landbrugsorganisationerne (aftalen rummer fælles-fynske initiativer, men erstatter ikke lokale indsætter og samarbejder i de enkelte kommuner).
- Undersøge og afklare lokale indsætter i dialog med landbrug i kommunen i forhold til udvikling, blandt andet via erfaringer med skovlandbrug og regenerativ dyrkning, fremme af plantebaserede fødevarer m.v. (herunder elementer i trepartsaftalen, der ikke er arealudtagningsindsætter, jf. indsats næste side).
- Undersøge muligheder og potentialer for at tilbyde omlægningstjek til økologi i samarbejde med Innovationscenter for Økologisk Landbrug (ICOEL - ejes i fællesskab af Landbrug & Fødevarer og Økologisk Landsforening)

Aktiviteterne under denne indsats hænger sammen med indsatsen B3, Klimavenlige fødevarer og madvaner, der også retter sig mod fødevareproducenter i kommunen.

[Link til klimaplanens indsats L1 Klimavenlig dyrkning og dyrehold](#)

L2 Lavbundsjørde, skovrejsning og natur

Fremdrift: God

Trepartsaftalen, som blev indgået 2024, giver store arealmæssige muligheder for mere skov og natur, reduceret udledning af kvælstof og drivhusgasser, samt beskyttelse af vandmiljøer herunder drikkevand.

- Kerteminde Kommune er med i de lokale treparter for Storebælt og Odense Fjord og er formandskommune for Storebælt. Derudover har kommunen ansvaret for FLI-sekretariatet, der har til formål at understøtte arbejdet i Storebælt, Odense Fjord og Det Sydfynske Øhav.
- Der er i 2025 udarbejdet en omlægningsplan som er godkendt af Byrådet den 27. november 2025. Planen viser hvilke projekter der skal gennemføres, hvis der skal leves op til indsatsbehovet for fjernelse af kvælstof og tilbageholdelse af CO₂ på dyrkningsfladen. Der er i Kerteminde Kommune udpeget 115 potentielle projektområder.
- Aktuelt arbejdes i kommunen med en række vådområdeprojekter. Der er tilsagn til i alt 283 ha vådområder, og der blev ansøgt yderligere 977 ha i 2025. Der er pt. gennemført 2 projekter på i alt 28,5 ha.
- Der er opstartet et partnerskab med bl.a. en række organisationer, samt Nyborg, Faaborg Midtjylland og Kerteminde kommune omkring Vindinge ådal og Holckenhavn Fjord.
- Byrådet har i 2025 godkendt en ny naturpolitik for kommunen.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- De lokale treparter fortsætter i 2026, hvor der vil fokus på fremdriften i gennemførelsen af vådområdeprojekter, herunder dialog med lodsejere og tilsagn til forundersøgelser. Der vil desuden være et øget fokus på skovrejsning og natur i omlægningsplanen.
- Fortsat indgå i samarbejde med nabokommuner om udvikling af tværkommunale projekter. Herunder gennemførelse af projekter der understøtter arbejdet i Vindinge Ådal og Holckenhavn partnerskabet.
- Videreudvikling af skovrejsningsprojektet på Hindsholm.
- I EU-Life projektet skal der udarbejdes en tværkommunal biodiversitetsstrategi.
- Fortsat udvikling af kommunens hjemtagne arealer.
- Udvikle tiltag der understøtter kommunens naturpolitik.

[Link til klimaplanens indsats L2 Lavbundsjørde, skovrejsning og natur](#)

L3 Ålegræs i Odense Fjord

Fremdrift: **Moderat**

Indsatsen vedr. ålegræs i Odense Fjord er medtaget som indsats i den nuværende klimahandleplan, men rummer store usikkerheder, og er derfor ikke indregnet i reduktionsstien for kommunen.

På følgende fronter bidrager Kerteminde Kommune til at forbedre den økologiske tilstand i Odense Fjord, som grundlag for udbredelse af ålegræs på sigt:

- Kerteminde Kommune er med i [Odense Fjord-samarbejdet](#), og bidrager herigennem til samarbejdet om at skabe god økologisk tilstand i fjorden.
- Kerteminde kommune deltager endvidere i Kystvandrådet Odense Fjord.
- Der pågår samarbejde med Odense kommune omkring vådområdeprojekter for kvælstofreduktion vedr. Geels Å.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Den Lokale Trepert for Odense Fjord har via de godkendte omlægningsplaner skabt grundlag for at sikre fremdrift i konkrete projekter, med forbedret økologisk tilstand i Odense Fjord til følge.
- Videreførelse af Odense Fjord-samarbejdet.
- Videreførelse af kystvandrådet Odense Fjord
- Der arbejdes videre med realisering af konkrete kvælstofvådområder bl.a. i oplandet til Geels Å.
- I forbindelse med den kommende revision af klimahandleplanen foreslås overvejet, om indsats L3 vedr. ålegræs skal udgå som særskilt indsats, idet potentialet ikke indregnes i reduktionsstien.

[Link til klimaplanens indsats L3 Ålegræs i Odense Fjord](#)

Kommunen som virksomhed



K1 Bæredygtige bygninger og bygningsdrift

Fremdrift: God

- Der er i 2025 blevet arbejdet godt og systematisk i forhold til implementeringen af den databaserede energiledelse, der blev besluttet igangsat i 2023. Kommunen har ansat en energikonsulent og nedsat et energiteam, der koordinerer det løbende arbejde.
- Kommunens tekniske personale er løbende i dialog med energikonsulenten i forhold til at uddanne og optimere vores energistyring.
- Energidata for kommunens bygninger bliver aktivt brugt til at følge og analysere energiforbrug og målrette energiindsatser, herunder med særlig fokus på de tekniske installationer i kommunens bygninger.
- Der er gennemført en række fysiske, energireducerende tiltag i kommunens bygninger som fx udskiftning af lyskilder, ventilationsanlæg, udskiftning og opdatering af tekniske installationer og varmestyringer.
- Ved den løbende reovering af vores bygningsmasse vurderes der altid på om samspillet mellem klassisk reovering og energioptimering kan skabe synergieffekter og hermed strække de økonomiske midler mest muligt.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Udarbejdelse af de første statistikker og historiske sammenligninger, nu hvor vi har resultatet af første driftsår.
- Udarbejde plan for udfasning af kommunens gas- og oliefyr inden 2030.
- Implementering af ny EU lovgivning (EED) i forhold til energireovering herunder praktiske handleplaner og budgetter for forventede reoveringer i kommunens bygninger
- Indsamle viden og erfaringer om bæredygtigt byggeri, og præsentere mål og indsatsområder i forhold hertil.
- Fortsat optimering af kommunens tekniske installationer: Varme-, ventilation-, el- og CTS-anlæg
- Udmøntning af hensigtserklæringer for genbrug af byggematerialer, som kommunen har tilsluttet sig

[Link til klimaplanens indsats K1 Bæredygtige bygninger og bygningsdrift](#)

K2 Energoptimering af gadelamper og signalanlæg

Fremdrift: **Moderat**

- Der er tidligere foretaget energirenovering af en del af gadelamperne i Kerteminde Kommune. Indsatsen er gældende for gadelamper, der endnu ikke er energirenoveret.
- Styringen af gadelyset er enkelte steder opgraderet fra simpel lokal styring til at kunne styres fra central styring. Derudover er indsatsen ikke igangsat.
- Antallet af signalanlæg er siden klimahandleplanen DK2020 øget fra dengang 11 til nu 14 anlæg.
- På et af signalanlæggene er lyskilder skiftet til LED i 2025 med samtidig etablering af radardetektering. På et andet anlæg er spolerne i asfalten udskiftet til radardetektering på grund af asfaltering i krydsområdet.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Der er udarbejdet et oplæg til energirenovering af de resterende gadelys. Der er afsat budget til opgaven i 2028.

[Link til indsats K2 Energoptimering af gadelamper og signalanlæg](#)

K3 Eldrevne køretøjer i kommunen

Fremdrift: **Moderat**

- Den kommunale flåde består af 160 indregistrerede køretøjer. Af disse køretøjer er 23 på ren el, 2 plug-in hybrider, 45 mild hybrider på benzin og resten på fossile brændstoffer. Det giver godt 14 % elbiler i flåden.
- Biler der deles mellem afdelingerne er stigende, især efter der er kommet mere overblik over brugen vha. GPS.
- Flådestyringen er med i et program med Kunstig Intelligens, FleetOptimiser, der kan simulere en fremtidig sammensætning af flåden ud fra faktiske data.
- Udskiftningsplan til elkøretøjer i Park og Vej er udarbejdet og følges. Foreløbig er 4 elbiler taget i brug i Park, Trafik og Havne, flere er undervejs.
- Udviklingen på markedet for elektriske køretøjer og især batterierne sker hurtigt og der kommer flere og flere anvendelige alternativer til større fossile køretøjer, såsom minibusser og store varevogne.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Kommunens små personbiler vil de kommende år blive udskiftet til elbiler - heraf 50 stk. i ultimo 2026 / primo 2027
Det forlanges, at el-bilerne skal kunne sende strømmen begge veje, det såkaldte V2x, som kan støtte den resiliensopbygning, der skal foretages af kommunerne.
- Flådestyringen arbejder med et projekt, hvor elbiler, solcellecarporte og smarte ladestandere kan dirigere strømmen til nærtliggende bygninger eller tilbage til elnettet.
- 7 af kommunens 20 minibusser er på el eller hybrid, de resterende fossile busser er gns. mere end 10 år gamle. Der ligger et godt potentiale for overgang til elektriske minibusser og fælles udnyttelse af køretøjerne.

[Link til klimaplanens indsats K3 Eldrevne køretøjer i kommunen](#)

K4 Bæredygtigt forbrug og indkøb

Fremdrift: Lav

- Kerteminde Kommune arbejder på et forslag til en ny indkøbspolitik med fokus på kloge indkøb, socialt ansvar og lokal vækst, grønne handlinger, hvor nøjsomt forbrug, cirkulære løsninger og et helhedsblik på ressourcer skal understøtte en grønnere økonomi. Det er intentionen, at politikken gradvist skal brede sig ud i fagområderne, og at indkøbsafdelingen vil bidrage til, at den tænkes ind i det videre arbejde.
- Via Fællesindkøb Fyns udbud og aftaler skabes der løbende mulighed for at følge udviklingen i nye grønne løsninger og produkter, så kommunen kan holde sig orienteret om og overveje relevante muligheder med fokus på klima og bæredygtighed.
- For at skabe et mere konkret overblik over CO₂-udledninger fra kommunens indkøb og forbrug arbejdes der på en digital løsning, som kan gøre det muligt at benchmarke og følge effekten af klimaindsatser over tid.
- SKI (Statens og Kommunernes Indkøbsservice) leverer årligt en rapport, som giver Kerteminde Kommune mulighed for at sammenligne sig med andre kommuner og lære af områder, hvor andre har lykkedes med gode og mere klimavenlige indsatser.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Med den kommende nye indkøbspolitik fremmes effektivt og bæredygtigt forbrug: Det tilstræbes kun at købe det nødvendige, vedligeholde og reparere, fremme grøn adfærd og tænke cirkulært.
- Holde fokus på at afsøge marked for klima og bæredygtige løsninger, inden der underskrives udbud og indkøbsaftaler.
- Undersøge muligheden for en reel benchmark af udledning for at kunne vurdere effekten af mulige tiltag.
- Bruge netværksviden til at anskue udfordringer fra nye perspektiver og lære af andre aktører.

[Link til klimaplanens indsats K4 Bæredygtigt forbrug og indkøb](#)

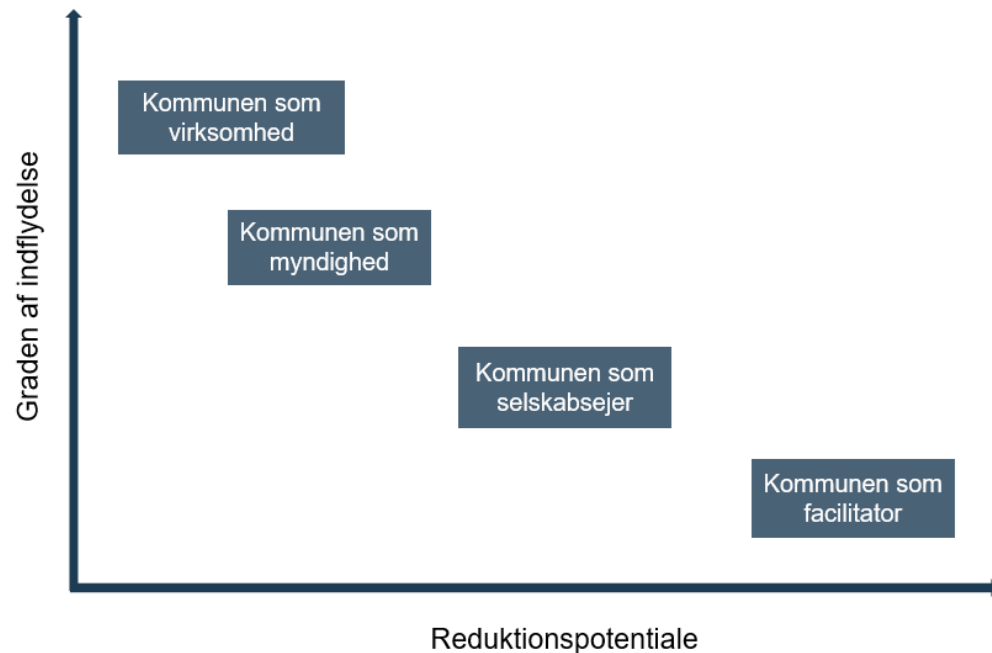
Bæredygtig udvikling og fællesskaber



B1 Klima og Bæredygtighed i kommunens forvaltning

Fremdrift: Moderat

- I 2025 har der været arbejdet på integration af klima og bæredygtig udvikling i flere kommende planer og strategier, herunder Landsbypolitikken, Erhvervs- og Turismestrategien, samt en ny indkøbspolitik, som er undervejs.
- Klima og bæredygtighed integreres i nogen grad i sagsfremstillinger - men dog endnu ikke efter faste retningslinjer.



Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- I forbindelse med revision af klimahandleplan 2026: Fokus på yderligere organisatorisk forankring og udvikling af klima- og bæredygtighedsindsatserne - med fokus på kommunens roller og handlemuligheder: Som virksomhed, som myndighed, som selskabsejer og som facilitator og formidler.
- Fortsat fokus på integration af klima og bæredygtig udvikling i revisioner af planer, strategier og politikker, så disse understøtter mål og indsatser i klimahandleplanen.
- Afklaringer i forhold til eventuelle retningslinjer for synliggørelse af klima og bæredygtighed i sagsfremstillinger.
- Der pågår et tværkommunalt arbejde omkring udvikling af metoder til klimavurderinger af budgetter. Arbejdet følges med henblik på en senere politisk stillingtagen.

[Link til indsats B1 Klima og bæredygtighed i kommunens forvaltning](#)

B2 Den grønne rygrad (skolerne)

Fremdrift: God

- Samarbejdet mellem skolerne og Den Grønne Rygrad er genoptaget, efter at Den Grønne Rygrad igen har modtaget fondsmidler. Den Grønne Rygrad er et projektsamarbejde mellem den grønne tænketank CONCITO's Klimaambassade og skolehaveforeningen Haver til Maver, og de vederlagsfrit kommuner med at styrke praksisnær undervisning, inspiration og handlekraft inden for klima, fødevarer, energi, ressourcer, natur og sundhed.
- Den Grønne Rygrad har opdateret en kortlægningsrapport, der registreres lokale, praksisnære aktiviteter, der understøtter grøn dannelse og som er tilgængelige for kommunens lærere gennem digitale undervisningsportaler og hjemmesider.
- Igen i november 2025 har kommunen arbejdet sammen med Den Grønne Rygrad og Odense Havn om de fælles besøgsdage for skolernes 8. klasses elever, hvor eleverne kom tæt på to af de største virksomheder, der arbejder med grøn omstilling.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Der planlægges temaarrangement februar 2026 for elevrådet med fokus på tekstiler – et tema som Bæredygtighedsrådet ligeledes har haft fokus på i 2025.
- Afklare ønsker og muligheder for anvendelse af undervisningsmateriale fra CONCITO ('Klimapakker') - en ressourcebank til undervisere, hvor eksperter formidler ny viden om klima og bæredygtighed gennem videoer, korte tekster, inspirationsslides og dilemmaøvelser.
- Videreførelse af besøgsdagene hos Odense Havn, hvor skolernes 8. klasses elever får indblik i lokal industri, der arbejder med storskala grøn omstilling.
- Videreførelse af Naturfagsmarathon for 5.-6. klasse samt etablering af et nyt projekt for 3.-9. årgang: 'Engineering i Skolen', der understøtter klimahandleplanens målsætninger ved at styrke elevernes forståelse for og handlekompetencer i forhold til klima og bæredygtighed. Gennem virkelighedsnære og undersøgende læringsforløb bidrager initiativerne til at forankre den grønne omstilling tidligt og langsigtet i uddannelsessystemet.

[Link til klimaplanens indsats B2 Den Grønne Rygrad \(Skolerne\)](#)

B3 Klimavenlige fødevarer og madvaner

Fremdrift: God

Kerteminde Kommune har med succes gennemført projekt 'Bæredygtig velsmag i Kerteminde kommune' år 2025 – 2026. Projektet er 100% støttet af Fonden for Økologisk Landbrug med 1,7 mill. kr.

Formål; at kompetenceudvikle personalet i de kommunale køkkener i grøn omstilling: Udvikle menuer efter de nye kostråd, mere klimavenligt, sæsonbaseret, velsmagende, samtidig med fokus på minimering af madspild. Via dette at få et øget økonomisk råderum til mere økologi, samt få øget viden herom.

- Projektet har i gennemsnit øget økologiprocenten fra 11% (01/24) til 44% (12/25) og har genereret Det Økologiske Spisemærke (4 guldmærker (+90% økologi), 1 sølvmærker(60-90%) og 2 bronze (30-60%) Flere er på vej (01/26).
- Nedbragt madspild i udvalgte hovedkøkkener (børn og ældre) fra 630 kg/uge i apr. 2024 til 381 kg/uge i okt. 2025.
- Skånet 4,5 mio. liter grundvand pr. måned for mødet med eventuelle rester af pesticider og kunstgødning.
- Skabt større arbejdsglæde og trivsel, vurderet ud fra spørgeskema.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Fastholde resultaterne i projekt 'Bæredygtig Velsmag i Kerteminde Kommune', samt overveje endnu en ansøgning med deadline i september 2026 i samarbejde med projektets styregruppe. Der er stadig et stort potentiale i at reducere madspild, omstille menuerne og indkøbsvaner. Flere institutioner har vist deres interesse for at medvirke i projektet (specialområdet).
- Bæredygtighedsrådet planlægger at fortsætte med videreudvikling af ideer og initiativer i deres strategioplæg 'Den Bæredygtige Have ved Havet'. Blandt andet i dialog med lokale jordbrugere og den nye Havneudviklingsforening, samt Kerteminde kommune.

[Link til klimaplanens indsats B3 Klimavenlige fødevarer og madvaner](#)

B4 Bæredygtig lokal udvikling

Fremdrift: God

- Der har i løbet af året været arbejdet på flere fronter med afsæt i handlingerne i Landsbypolitikken, der blandt andet inkluderer forhold omkring natur, klima, mobilitet og energi i landsbyer.
- Kerteminde Kommune har i 2025 afholdt hhv. et fysisk og et virtuelt borgermøde omkring varmepumper, målrettet boligejere med naturgas- eller oliefyrt uden for potentielle fjernvarmeområder.
- Landsbyrådet har været initiativtagere i forbindelse med blafferstoppesteder i kommunen, og har været aktive i forbindelse med udrulning, workshops m.v., for at bidrage med vinkler på placering og udbredelse af kendskabet til samkørsel ved at blaffe.
- Repræsentanter fra Landbyrådet har ultimo 2025 – i samarbejde med Bæredygtighedsrådet – igangsat planlægning af et temaarrangement omkring Grønne Nabofællesskaber i Kerteminde Kommune.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Afholdelse af et temaarrangement i det tidlige forår 2026 omkring [Grønne Nabofællesskaber](#) i Kerteminde Kommune, med deltagelse og facilitering ved repræsentanter fra organisationen. Grønne Nabofællesskaber har i de senere år vundet stor udbredelse i landet, og har senest fået Nordisk Råds Miljøpris og Kongeparrets Fællesskabspris.
- Jf. landsbypolitikken - afhængig af ønsker fra Landsbyrådet: information/ dialogmøde for borgere med erfaringer/interesse i etablering af lokal, vedvarende energi / energifællesskaber.

[Link til klimaplanens indsats B4 Bæredygtig lokal udvikling](#)

B5 Cirkulær økonomi og minimering af affald

Fremdrift: **Moderat**

- Kerteminde kommune (Plan- og Teknikudvalget) har januar 2024 tilsluttet sig handlingserklæringer, der har til hensigt at understøtte øget genbrug af beton og udvikling af nye forretningsmodeller for flow af genbrugsmaterialer i bygge- og renoveringsprojekter. Bag handlingserklæringerne står WE BUILD DENMARK og GATE21.
- Kerteminde Forsyning vil undersøge yderligere initiativer til øget genanvendelse for at nedbringe den del af affaldet, som går enten til forbrænding eller deponi.
- Der arbejdes på øget information samt en styrkelse af kommunikationen i forbindelse med at mere og mere affald sorteres ved husstandene. Derudover planlægges det at introducere en sorterings App.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

Kerteminde Forsyning planlægger

- Etablering af bytteområde for genbrugsbyggematerialer på Langeskov og Kerteminde genbrugspladser.
- Udvide muligheden for 'borgerbyt' ved etablering af et bytteområde på Langeskov genbrugsplads, som allerede er etableret på Kerteminde genbrugsplads.
- Genbrug af mursten ved at sende brugte mursten til virksomheden Gamle Mursten i Svendborg, der afrenser mursten så de kan genbruges.
- Nedbringelse af de høje affaldsmængder i kommunen ved øget information om affaldsforebyggelse, genanvendelse og genbrug. Derudover en styrkelse af kommunikationen samt udvikling af en sorterings App.

[Link til klimaplanens indsats B5 Cirkulær økonomi og minimering af affald](#)

B6 Bæredygtig turisme

Fremdrift: God

- Indsatsen er tilrettelagt med udgangspunkt i, at turisme betragtes som et erhverv på lige fod med øvrige erhverv i kommunen. Turismevirksomheder indgår derfor i samme dialog-, netværks- og udviklingsspor som andre virksomheder, herunder inden for ESG, energieffektivisering, kompetenceudvikling og bæredygtig omstilling. Dette sikrer en mere sammenhængende erhvervsindsats, hvor turisme både bidrager til og påvirkes af kommunens samlede erhvervs- og klimaarbejde.
- Ud over videreførelse af Turismedagen og Netværksdagen er forløb som Fremtidens Fynske Bymidter, Klimanetværk og Fødevarerenetværk (sidstnævnte under Afkobling 2030) opstartet med fokus på henholdsvis turisme/detail og produktion/turisme/fødevarer.
- Samarbejdet med Destination Fyn, nationale klynger, Nordøstfyns Erhvervsråd, Dansk Erhverv og Kerteminde Cityforening er fastholdt og videreudviklet med fokus på grøn omstilling og grønne regnskaber.
- De decentrale turistbureauer blev fastholdt, og i højsæsonen kunne besøgende igen få personlig betjening gennem samarbejde mellem Erhverv & Turisme i Kerteminde, Turismens Venner og Farvergården.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- I løbet af 2026 fortsættes tilbuddene/forløbene:
 - Fremtidens Fynske Bymidter
 - Klimakompasset
 - GTO
 - Turismedagen
 - Netværksdagen
 - Kerteminde Alliancen, som udvides med endnu et tilbud
 - SMV tilbud/puljer hos Erhvervshus Fyn
- Kobling mellem turismevirksomheder og Erhvervshus Fyn med fokus på en bæredygtig profil hos virksomhederne.
- I samarbejde med relevante, fynske aktører fortsættes arbejdet på tilblivelsen af et digitalt vandrepas og et fynsk cykelnet.
- Autocampersegmentet og udarbejdelse af en strategi i tæt samarbejde med campingervhvervet og Kerteminde Kommune vil være i fokus i 2026 – her vil bæredygtighed også være i højsædet.
- Genanvendelse af materialer vil desuden være i højsæde ved den kommende store golfevent i kommunen.

[Link til klimaplanens indsats B6 Bæredygtig turisme](#)

Klimatilpasning



T1 Klimasikring af Kerteminde By

Fremdrift: **Moderat**

Indsatsen omfatter Kerteminde by, men også de mindre byer i forbindelse med Kerteminde fjord.

- Kerteminde By er i 2025 blevet udpeget i forbindelse med den nationale accelerationspakke for kystbeskyttelse. Der skal igangsættes en forundersøgelse af Kerteminde By, som skal foregå i løbet af 2026. Kystdirektoratet er projektledere på forundersøgelsen.
- Der har været opstartsmøde med Kystdirektoratet. Næste skridt er, at der skal indgås en politisk aftale mellem Kerteminde Kommune og Kystdirektoratet. Kerteminde Kommune skal betale 50 % af udgifterne for forundersøgelsen.
- Private aktører har investeret i en mobil højvandsløsning på Dosseringen. Den er også blevet testet, og der er lavet aftaler med kommunen og Beredskabet.
- Der er lavet et udkast til en procesplan for hvordan arbejdet med klimasikring af Kerteminde by kan genoptages, dels på baggrund af egne erfaringer fra det tidligere sluseprojekt, og dels på baggrund af erfaringer, som andre kommuner siden har gjort sig.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Kystdirektoratet forestår udarbejdelse af forundersøgelsen omkring klimasikring af Kerteminde by i samarbejde med Kerteminde Kommune.
- Der skal foretages politiske og ledelsesmæssige afklaringer omkring intern organisering / ressourcer samt økonomiske prioriteringer.

[Link til klimaplanens indsats T1 Klimasikring af Kerteminde By](#)

T2 Klimasikring af Fynshovedvej

Fremdrift: **Lav**

- En del af Fynshovedvej er i stor risiko for oversvømmelse og generel stigende havvandstand. Stormfloden d. 22. december 2023 bekræftede dette, da vejen var oversvømmet.
- De eksisterende diger, der beskytter Fynshovedvej, belastes og eroderes, når stormvejret slår ind på digerne. På sigt kan det have betydning for beskyttelsen af Fynshovedvej.
- Der er udarbejdet 2 action card til stormflods-beredskabsplanen, afhængig af varslinger. Det ene action Card præciserer skiltning v. vand på vejen, det andet lukning af vejen, når vandstanden er 160 cm. over daglig vande.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Den nuværende løsning og omdirigering af trafikken i henhold til action cards er en kortsigtet, men funktionel løsning, der kan fungere indtil en permanent løsning iværksættes.
- Det vil være oplagt at tage temaet omkring Fynshovedvej op i forbindelse med revision af klimatilpasningsplanen i 2026. Herunder genbesøge forskellige løsningsmodeller.

[Link til klimaplanens indsats T2 Klimasikring af Fynshovedvej](#)

T3 Marslev, vandhåndtering

Fremdrift: **Moderat**

- Grøn strukturplan for Marslev er vedtaget. Der beskrives naturbaserede løsninger, samt muligheder for åbning af rørlagte vandløb, der ud over klimasikring også bidrager til rekreative værdier i området.
- To ud af tre "aktive" lokalplaner er vedtaget.
- Klima- og Bæredygtighedsudvalget har udmøntet midler til at få foretaget forundersøgelse og robusthedsanalyse vedr. åbning af rørlagte vandløb og ådal for Marslev. Undersøgelsen er udført.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Udarbejdelse af lokalplaner samt miljøkonsekvensvurdering for området (pågår).
- Der skal fortsat arbejdes videre med vandhåndtering i Marslev samt dialog med forsyningen.
- I forbindelse med Grøn Trepert er der i omlægningsplanen udpeget et vådområde som muligvis kan medvirke til vandhåndteringen i området.

[Link til klimaplanens indsats T3 Marslev, vandhåndtering](#)

T4 Sybergland, forbedret klimasikring

Fremdrift: Moderat

- Der har været dialog med rådgivningsfirmaer, med henblik på en vurdering af ekstrem-nedbørshændelsen den 8. juli 2021, hvor der kom 200 mm regn på 6 timer. Hændelsen betragtes herudfra som "meget sjælden" (svarende til 1000 års hændelse). Normalt (herunder iht. Kerteminde kommunes klimatilpasningsplan) sikres kun svarende til en 100 års hændelse.
- Der har endvidere været dialog med Kerteminde Forsyning i forhold til løsninger vedr. pumpestation for fællesvand nord for søen, regnvandsbassin ved cricketbanen og oversvømmelse ved Kongshøj alle.
- Vandstanden i søen sænkes til kote -20 cm om vinteren for at sikre så stor bufferzone som muligt. Om foråret hæves vandstanden til kote 0 inden Great Northern starter vanding af golfbanen. Dette er blevet afgjort i en vandløbssag i 2025.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- På baggrund af rådgivervurderingerne skal det ved den kommende opdatering af klimatilpasningsplanen i 2026 vurderes, om Sybergland ikke længere skal være blandt prioritet 1 områderne i klimatilpasningsplanen.
- På baggrund af vandløbsafgørelsen skal der laves et forbedret overløbsbygværk, som vil mindske risikoen for tilstopning af overløbsrøret og dermed oversvømmelse.
- Der er fokus på vedligeholdelse af det vestlige overløb.

[Link til klimaplanens indsats T4 Sybergland, forbedret klimasikring](#)

T5 Fremtidige hedebølger og tørke

Fremdrift: Ingen

Temperaturniveauerne som følge af klimaforandringerne stiger mere i Danmark end globalt set – og med dette følger øget risiko for forekomst af hedebølger og tørke.

Dette rummer potentialer og handlemuligheder i forhold til kommunens planlægning og disponeringer.

- Indsatsen er ikke i gang. Det skyldes at der indtil nu ikke har kunnet allokeres ressourcer hertil – og at vandproblematikker pt. er prioriteret højere.

Oplæg til hovedaktiviteter 2026

- Indsatsen foreslået taget op i forbindelse med revisioner i 2026 af kommunens klimahandleplan samt klimatilpasningsplan.

[Link til klimaplanens indsats T5 Fremtidige hedebølger og tørke](#)

Find Kerteminde Kommunes klimahandleplan [via dette link](#)

