

## Jane Gotfredsen

---

**Fra:** Kerteminde Kommune  
**Sendt:** 4. november 2016 09:55  
**Til:** Theis Steen Hougaard Thomsen  
**Emne:** VS: Byudviklingsplan - hørings svar 3

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Asger Bondo [<mailto:asgerbond@gmail.com>]

Sendt: 4. november 2016 09:34

Til: Kerteminde Kommune

Emne: Byudviklingsplan - hørings svar 3

Haven ved havet?

En nænsom og harmonisk udvikling er hvad Kerteminde by har fortjent og har brug for. Med afsæt i de hidtidige "havrelaterede" aktiviteter skal der punktvis luges ud og bygges nyt.

Lige nu har man på nordhavnen flere klubhuse, to restauranter, et cafeteria, masteskure, havnekontor, bådhandel og -reparation, maritim butik, redningsstation, havforskning og meget andet. Alligevel er det nemt at forestille sig, at der kan blive brug for endnu flere bygninger og indretninger, f. eks. autocamper-parkering, og bådopbevaringshaller. Hvad med at flytte havnefesten til nordhavnen, hvert andet år? Så ville man måske have én eller flere tomme bådopbevaringshaller til at spille og feste i.

Ligeledes har vi en højsilo, der står og fortæller sin historie om en florissant periode. Denne monolit har slået en breche ind i himmelrummet, og det vil på en mærkelig måde stemple kerteminderne som historieløse, hvis den destrueres. Sæt i stedet kræfter og fantasi ind på at få noget enestående ud af siloen. Og når jeg siger enestående, mener jeg enestående. Lad for Guds (og os andres) skyld ikke høje bygninger tage konkurrencen op med havnens og marinaens master og det udtryk, som en visionær arkitekt kan forsyne siloen med.

Det vil være en forbrydelse mod havnen og Kertemindes sjæl at etablere privatboliger. Som samfund vil det være at skyde sig selv i foden. Mere trafik, mere parkeringsbesvær og hundredvis af borgere, der skal pyldres om og beskyttes i forbindelse med de uundgåelige stormflodsoplevelser, der venter os i fremtiden.

Det eneste der kan accepteres er nogle få tjenesteboliger og ferielejligheder - f. eks. i skattehuset.

Når byen er i stand til at fremrylle så fantastiske rundkørsler som de to nyeste af slagsen (Søvangsparken og Strandgården), må vi også se frem til, at "strandkilen" forbliver og udbygges som grønt offentlig territorium og skulpturpark. Ellers bliver det da lidt af et antiklimaks for turisten, at komme ind til det, som man markedsfører som "haven ved havet" - men som blot viser sig at være en ussel kopi af Nyborg og København.

Jeg vil bede det enkelte byrådsmedlem helt at undlade at overveje at sælge grunde til investorer på de i planen nævnte områder. Vi skal derimod udvikle havnen og "Strandkilen" i fællesskab.