

Kerteminde Kommune
Rådhuset
Hans Schacksvej 4
5300 Kerteminde

Den 6. november 2016

Høringssvar - Byomdannelsesplan for Kerteminde Havn

Kerteminde Brugsforening A.m.b.a. har følgende bemærkninger til byomdannelsesplanen:

- ♦ Generelt er Kerteminde Brugsforening A.m.b.a. positiv overfor tiltag, der kan gøre Havneområdet mere attraktivt og vil gerne medvirke i den fremadrettede dialog med henblik på udvikling af området.
- ♦ Overfor de enkelte elementer i planen har Kerteminde Brugsforening A.m.b.a. følgende bemærkninger:

- 1) På side 9 i planen er der forudsat etablering af bussløjfe og busterminal.

Efter planen lukkes 2 ud af 5 ud- og indkørsler til vores parkeringspladser. Dette giver en væsentlig forringelse af tilgangen til vores butik.

Vores kunder og publikum i øvrigt består både af bilister, cyklister og gående.

Forslaget indebærer en uheldig sammenblanding af tung bustrafik og de "bløde" trafikanter ved hovedindkørslen til SuperBrugsen. Vi mener, at dette er uheldigt, og også ud fra et trafiksikkerhedshensyn bør denne del af planen revurderes.

- 2) Busterminalen ser ud til efter kortbilagene at være delvis placeret på Kerteminde Brugsforening A.m.b.a.'s grund (hvor brovægten tidligere var placeret på Nordre Havnekaj). Det må være en fejl, som bør rettes i planen.

- 3) På side 9 og 13 i planen ser det af kortbilagene ud til, at man har placeret en rund bygning på vores arealer. Hvis dette er tilfældet, går vi ud fra, at dette er en fejl, som bør rettes i planen.
- 4) På side 14 i planen anfører man, at planen medfører en væsentlig reduktion af parkeringspladser, herunder navnlig at der ikke i samme grad som hidtil vil være parkeringspladser for Kommunens ansatte.

Vi er bekymrede for, at denne mangel på pladser vil medføre, at vores parkeringspladser vil blive anvendt til dagsparkering eller parkering af andre end SuperBrugsens kunder. Vi har altid sat det i højsædet, at vores kunder skal have fri adgang til parkeringspladser, og vi er modstandere af at indføre restriktioner i forbindelse med parkering på vores arealer.

Den planlagte reduktion af parkeringspladser bekymrer os, og vi er grundlæggende af den opfattelse, at Kerteminde Kommune som alle andre virksomheder bør sørge for, at der er tilstrækkelige parkeringspladser til Kommunens ansatte. Vi mener derfor, at planens indhold om reduktion af parkeringspladser bør ændres, således at det samme antal parkeringspladser som hidtil opretholdes i nærområdet.

- 5) På side 17 omtales en såkaldt mobilitetsplan. Denne indebærer, at man generelt vil nedbringe antallet af parkeringspladser i byen for at fremme andre trafikformer (cyklende og gående).

Det er vores opfattelse, at resultatet af en sådan mobilitetsplan generelt vil skade butikshandlen i Kerteminde, idet en meget betydelig del af butikshandlens kunder lader sig befordre i bil. Vi er derfor ikke enige i, at mobilitetsplanens afsnit om begrænsning af parkeringspladser i byen er hensigtsmæssig, hverken for butikshandlen eller borgerne i Kerteminde Kommune.

Med venlig hilsen

Kerteminde Brugsforening A.m.b.a.
SuperBrugsen Kerteminde

Martin Helle
bestyrelsesformand

Jan Sandgaard
uddeler