

APRIL 2018
KERTEMINDE KOMMUNE

SKOLEANKOMSTANALYSER



INDHOLD

Trafiksituationen på ankomstarealerne til mange skoler er ofte kaotisk i minutterne op til, at der ringes ind til første time. Via droneoptagelser og tracking er det muligt meget præcist at udpege uhensigtsmæssige færdselsmønstre og hastigheder. Det kan eksempelvis være børns krydsninger af veje, selve afsætningssituationen ved skolernes forpladser og andre forhold.

I denne rapport er der foretaget en kortfattet afrapportering af skoleankomstanalyser gennemført med videooptagelser fra luften ved alle offentlige skoler i Kerteminde Kommune.

Følgende skoler er omfattet af rapporten:

1 HINDSHOLM SKOLE	side 3
2 KERTEMINDE BYSKOLE - ØST	side 9
3 KERTEMINDE BYSKOLE - VEST	side 15
4 LANGESKOV SKOLE - PILEN	side 21
5 LANGESKOV SKOLE - BAKKEN	side 27
6 MUNKEBO SKOLE	side 33
7 NYMARKSSKOLEN - VEST	side 39
8 NYMARKSSKOLE - SYD	side 45
9 MESINGE SKOLE	side 51

PROJEKTNR.

A097506

DOKUMENTNR.

006

VERSION

1.0

UDGIVELSES DATO

16. april 2018

BESKRIVELSE

Notat

UDARBEJDET

JRLN

KONTROLLERET

MNAE

GODKENDT

MNAE

1 HINDSHOLM SKOLE

DRONEFLYVNING: 2. november 2017, kl. 7.44-8.06, set fra øst.



Hindsholmskolen har ca. 230 elever, fordelt fra 0. til 9. klasse. Skolen har adresse på Dalby Bygade 5 i Dalby.



HASTIGHEDER KØRETØJER



Biltrafikken afvikles, i skoleankomstsituationen, med lave hastigheder omkring skolen. På Dalby Bygade foran skolen, er gennemsnitshastigheden under 30 km/t. På den ensrettede vej ind forbi skolen, er gennemsnitshastighederne omkring 15 km/t. Det er fornuftige hastigheder der ikke umiddelbart giver anledning til problematikker.



FODGÆNGERE



Der er relativt få der går til Hindsholmskolen. Hovedparten af dem der gør, kommer gående fra øst ad Dalby Bygade. Nogle krydser indkørslen til skolen og går af fortovet mod skolen, andre går langs vejen forbi cykelparkeringerne. Dem der går på fortovet krydser vejen ved skolen. Der er ingen understøttende elementer ved krydsningen, men der er meget få biler og de køre her med lav hastighed. Det vurderes derfor at krydsningerne ikke er problematiske.



CYKLISTER



Alle der cykler til Hindsholmskolen ankommer fra øst ad Dalby Bygade. Herfra drejer de ind mod skolen ad den ensrettede vej. Nogle parkere i cykelparkeringerne her, andre følger vejen til cykelparkeringerne vest for busstoppestedet. En enkelt cyklist drejer fra og fortsætter mod indgangen på østsiden af skolen.



KØRETØJER

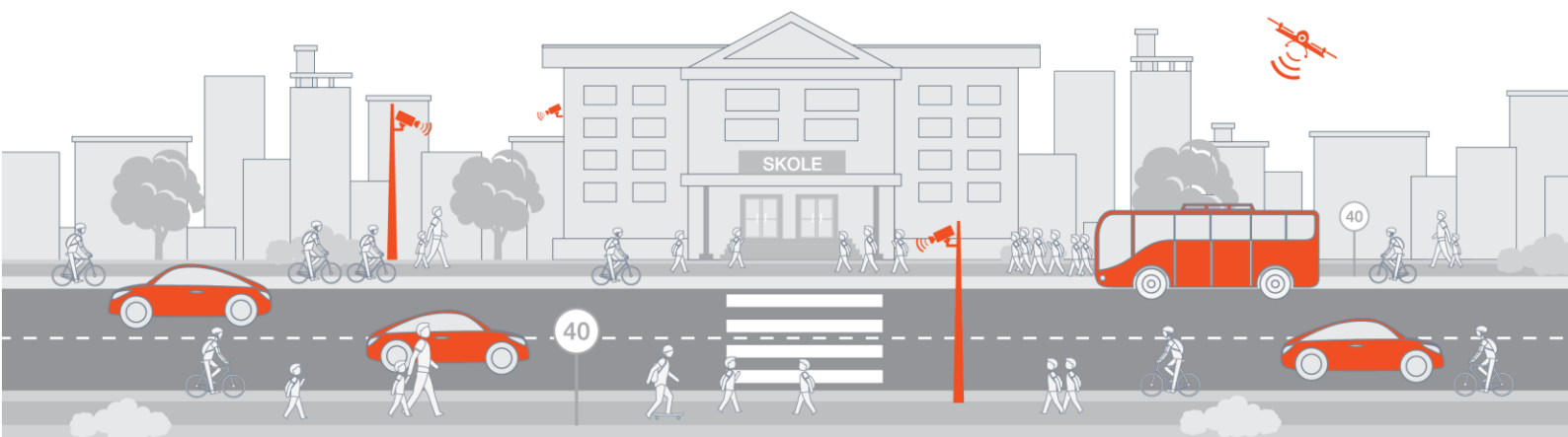


Hovedparten af eleverne ankommer til skolen i bil eller bus. Mange elever ankommer med en af de tre skolebusser der ankommer i skoleankomstsituationen. Busserne holder i området foran skolen markeret til busser. Herfra kan eleverne gå det sidste korte stykke til skolen uden at krydse biltrafik.

Der bliver også afleveret børn fra parkeringspladserne langs med vejen ind mod skolen. Herfra skal eleverne krydse vejen for at nå til indgangen. Gruarealet mellem kirken og cykelparkeringerne benyttes også som holdeplads ved aflevering af elever.

Der bliver afleveret elever i bil flere steder ved skolen. Nogle biler holder på busholdepladsen foran skolen. Biler holder kort tid og i ordentlighed. Alle 3 busser ankommer samtidig og så længe biler ikke holder på området i det tidsrum, er der ikke noget i vejen for at elever bliver afleveret her.

Overordnet afvikles trafikken i skoleankomstsituationen fornuftigt, uden trængsel eller farlige situationer.



TRAFIKTÆLLING



2 KERTEMINDE BYSKOLE - ØST

DRONEFLYVNING: 30. oktober 2017, kl. 7.44-8.05, set fra sydøst.



Kerteminde Byskole har adresse på Nørregade 21 i Kerteminde, og har 467 elever mellem 0. og 9. klasse. Der er adgang til skolen fra øst og vest. Der er lavet en særskilt analyse ved skolens vestlige adgang i det efterfølgende kapitel. Ved Nørregade, skolens østlige hjørne, er der en afsætningslomme og to parkeringsområder til biler. Cykelparkering er placeret i skolegårdsområdet mod Hans Schacksvej. For bløde trafikanter er der stiadgang direkte fra Hans Schacksvej.



HASTIGHEDER KØRETØJER



Hastighederne i området er lave. På Nørregade var gennemsnitshastigheden under 30 km/t. Ved krydsningen med helleanlæg på Hans Schacksvej var gennemsnitshastigheden 36 km/t. Det vurderes at være forsvarligt til krydsning med helleanlæg.



FODGÆNGERE



Fodgængerne der ankommer til Kerteminde Byskoles østlige hjørne, kommer fra flere forskellige retninger. Fodgængere der ankommer fra vest, kommer ad Hans Scharcksvej og krydser vejen til stien ved helleanlægget. Fodgængere fra nord ad Skolegade, benytter samme krydsning af Hans Scharcksvej. Krydsningen er nyetableret og fungerer efter hensigten.

Fodgængere der kommer fra øst ad Hans Scharcksvej, krydser Skolegade syd for krydset ved kanten af den hævede flade. Herfra krydser de ind over parkeringspladsen og græsplænen ved skolen.

Fra syd ad Skolegade, krydser fodgængerne over Skolegade og derefter over i svinget af Nørregade. Denne krydsning af Nørregade er u hensigtsmæssig. Krydsningerne af Skolegade syd for krydset med Nørregade vurderes ikke at udgøre et problem. Det skyldes at der i skoleankomstsituationen kun passerede 11 biler her og deres hastighed var meget lav.

Fra sydvest ad Nørregade fortsætter fodgængerne langs vejen og går ind på skolen via stien her. Enkelte krydser fra den østlige side af vejen i svinget, hvilket er u hensigtsmæssigt.



CYKLISTER



Cyklisterne kommer fra samme retninger som fodgængerne. Som for fodgængerne forekommer der uhensigtsmæssige krydsninger af Nørregade. For cyklisterne er det dog cyklister fra sydvest, der krydser uhensigtsmæssigt ind over svinget ind mod skolen. Det kan skabe konflikter med biler der drejer ind af Nørregade fra Skolegade.

På Skolegade, ved krydset med Nørregade, krydser mange cyklister skråt ind over krydset. Det kan medføre konflikter med bilister fra Nørregade.

Også i krydset mellem Skolegade og Hans Schacksvej forekommer der uhensigtsmæssig adfærd blandt cyklister. Flere cyklister der kommer fra nord ad Skolegade krydser over krydset og fortsætter mod ensretningen af cykelstien til stien over græsplænen mod skolen. Det særligt problematiske her, er at de krydser skrå over. Fra samme retning er der dog flest der køre ad Hans Schacksvej og krydser ved helleanlægget.



TRAFIKTÆLLING

- Bløde trafikanter
- Køretøjer mod kryds/skolen
- Køretøjer fra kryds/skolen



3 KERTEMINDE BYSKOLE - VEST

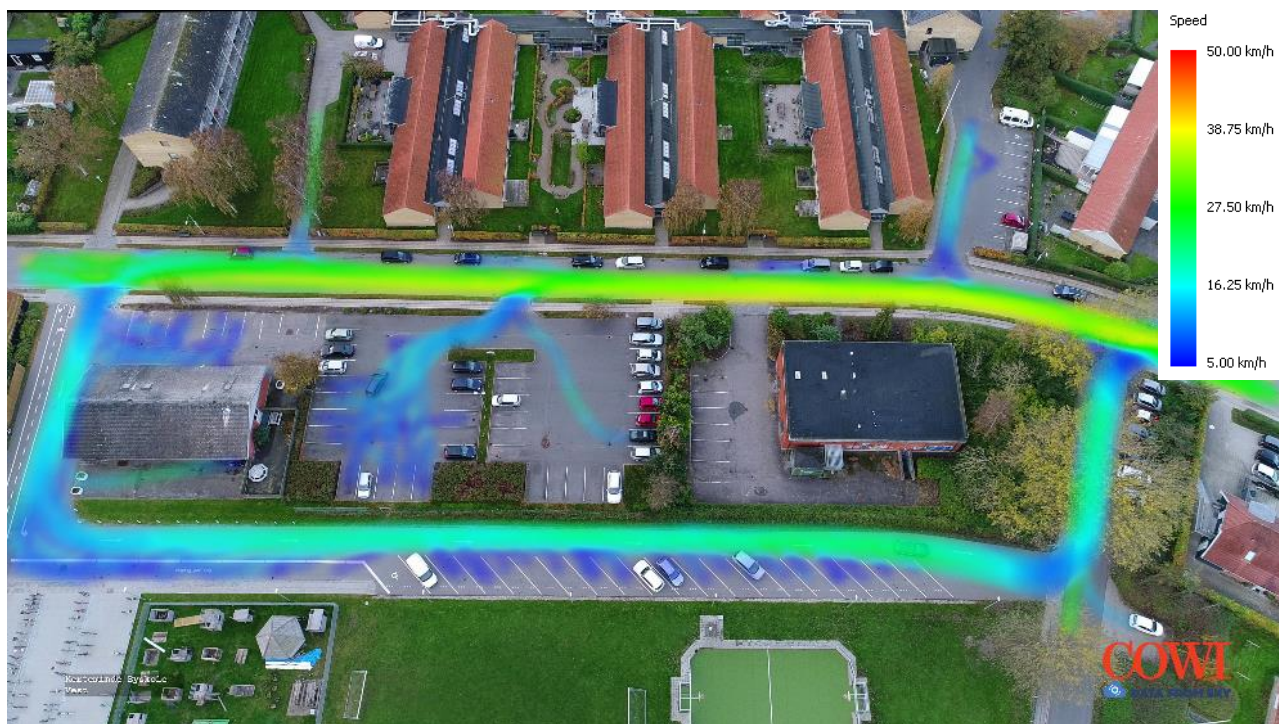
DRONEFLYVNING: 31. oktober 2017, kl. 7.44-8.06, set fra øst.



På den vestlige side af Kerteminde Byskole, er der adgang via en nyligt anlagt sidevej til Borgmester Hansensvej. Sidevejen går fra Borgmester Hansensvej og bagom Kerteminde Tandpleje og et parkeringsområde, til Askvej. Udover parkeringsområdet mellem Borgmester Hansensvej og sidevejen, er der etableret parkeringspladser langs med vejen ved idrætspladsen. Yderligere er der etableret en afsætningsstrækning i den sydlige ende af sidevejen, ved adgangsvejen til skolen. Sidevejen er ensrettet for biltrafik, men der er dobbeltrettet cykelsti fra det sydlige hjørne til Borgmester Hansensvej. Cykelparkeringer er placeret ved cykelstien tættest på skolen.



HASTIGHEDER KØRETØJER



Biltrafikken afvikles, i skoleankomstsituationen, med lave hastigheder omkring skolen. De højeste hastigheder er på Borgmester Hansensvej og her er gennemsnitshastigheden under 35 km/t. På sidevejen og parkeringspladserne afvikles trafikken ved meget lave hastigheder. I områderne med mange fodgængere er hastighederne under 15 km/t.



FODGÆNGERE



Til Kerteminde Byskoles vestside ankommer fodgængerne fra nord, vest og syd. Fodgængerne fra nord kommer ad Borgmester Hansensvej og drejer ind ad Askvej til den nye sidevej langs med græsarealet.

Fra syd ankommer fodgængerne ad Borgmester Hansensvej og drejer ind mod skolen. Nogle skal krydse vejen og gør dette ved krydset. Ved krydset mellem den nye sidevej og Borgmester Hansensvej kommer nogle fodgængere fra vest ad stien. De krydser ligeledes over i krydset. Fodgængerne udviste god adfærd ved krydsningerne.



CYKLISTER



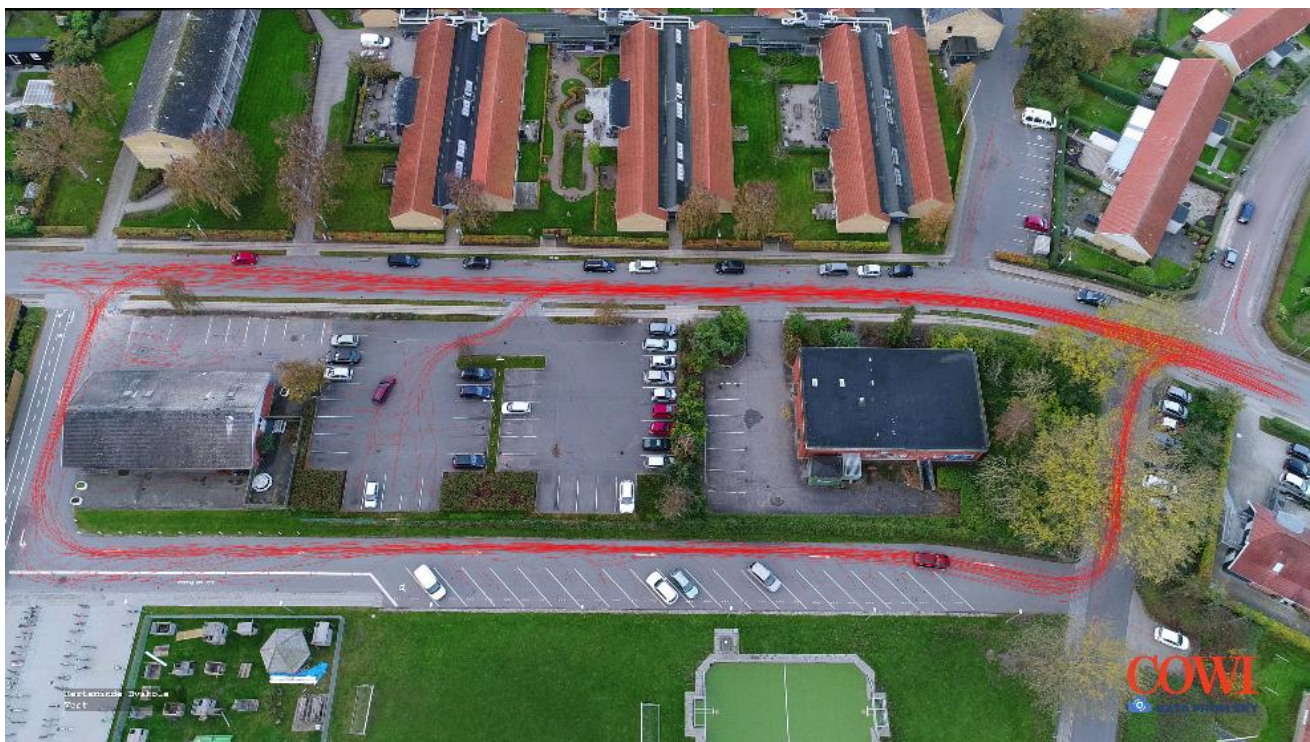
Al cykeltrafikken til skolens vestside, passere gennem krydset mellem Borgmester Hansensvej, sidevejen og stien fra vest. I krydset svinger cyklende fra syd mod skolen ad den dobbeltrettede cykelsti på sidevejen. De cyklende skal her kun holde tilbage for gående.

Fra vest i krydset skal cyklende fra stien krydse vejen. De cyklende herfra udviser god tålmodighed og venter med at passere til der er frit. Cyklister der kommer fra nord ad Borgmester Hansensvej skal i krydset foretage venstresving over krydset. Nogle af dem krydser uhensigtsmæssigt ind over krydset uden at orientere dem om bilister bagfra. Enkelte elever fra nord cyklede på fortovet langs Borgmester Hansensvej. Det var mindre elever der angiveligt valgte denne rute for at undgå krydsning af vejen.

Det blev observeret at nogle cyklende fra skolen, ikke forstod at cykelstien er dobbeltrettet. De kørte i stedet på kørebanen imod ensretningen og de indkommende biler. Det er uhensigtsmæssigt da bilisterne ikke forventer modkørende cyklister når de drejer ind ad vejen.



KØRETØJER

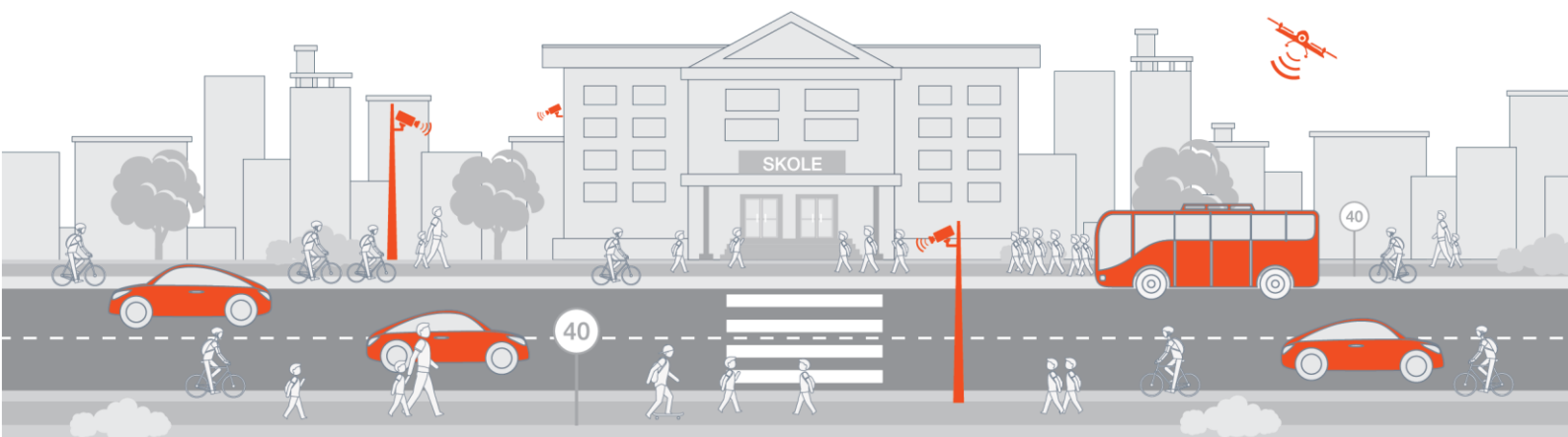


Størstedelen af biltrafikken på Borgmester Hansensvej er i skoleankomstsituationen relateret til skolen. Bilerne cirkulerer ind ad sidevejen og ud af Askvej.

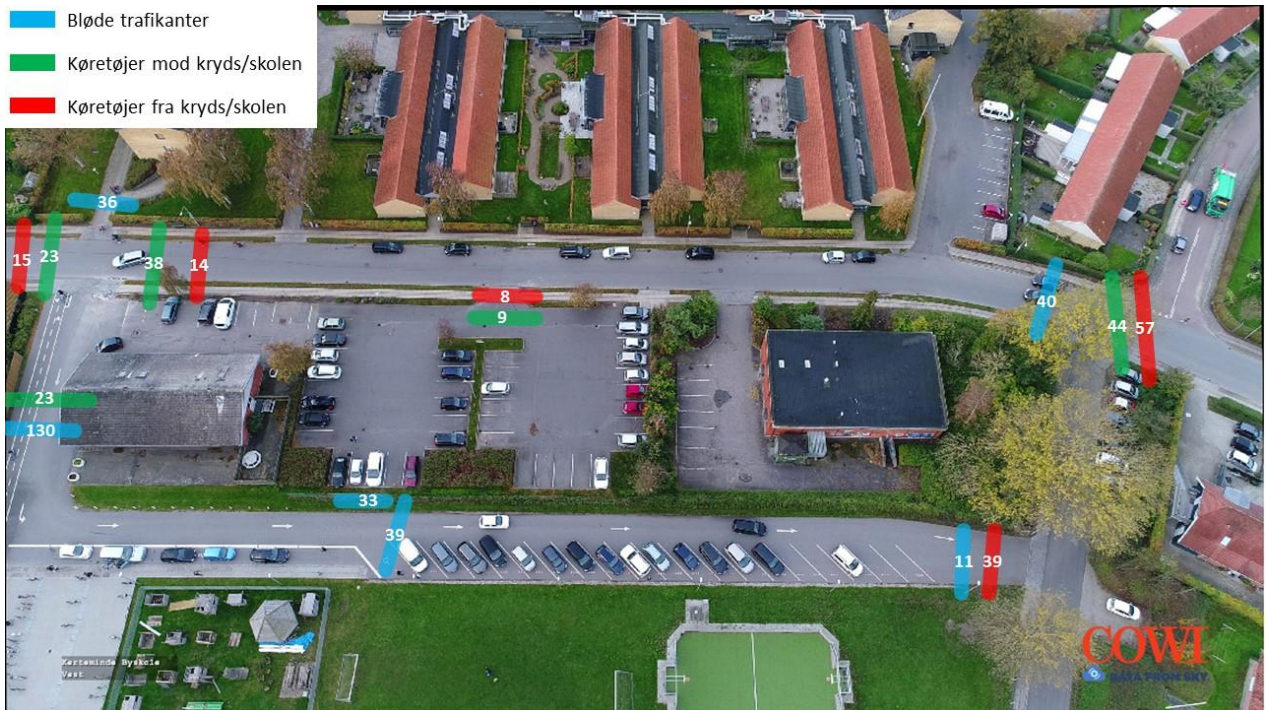
De fleste elever sættes af på sidevejen, langs med cykelparkeringsområdet og græsarealet. I den sydlige ende af vejen er der etableret 'kiss & goodbye' anlæg. Her holder bilerne ind til siden og sætter eleverne af. Afsætningerne fungerer overordnet efter hensigten, der er dog nogle der holder relativt længe i anlægget. På strækningen langs med græsarealet er der parkeringsbåse til længere stop til aflæsning. Disse er også meget benyttet i skoleankomstsituationen. Elever afsat i 'kiss & goodbye' anlægget eller parkeringsbåsene kan gå trygt og uhindret til skolen.

Der bliver også foretaget afsætning af elever ved Tandplejen og på parkeringspladsen mellem Borgmester Hansensvej og sidevejen. Afsætning på parkeringspladsen ved tandplejen er u hensigtsmæssig idet elever herfra skal krydse sidevejen. Mange gør dette den korteste vej skråt over vejen med indkørende biler bagfra.

Fra parkeringspladsen mellem Borgmester Hansensvej og sidevejen skal fodgængerne ligeledes krydse sidevejen. Herfra krydses der mere direkte over og med bedre udsyn over bilerne. Fodgængerne udviser ved krydsningen god tålmodighed og afventer til der er frit.

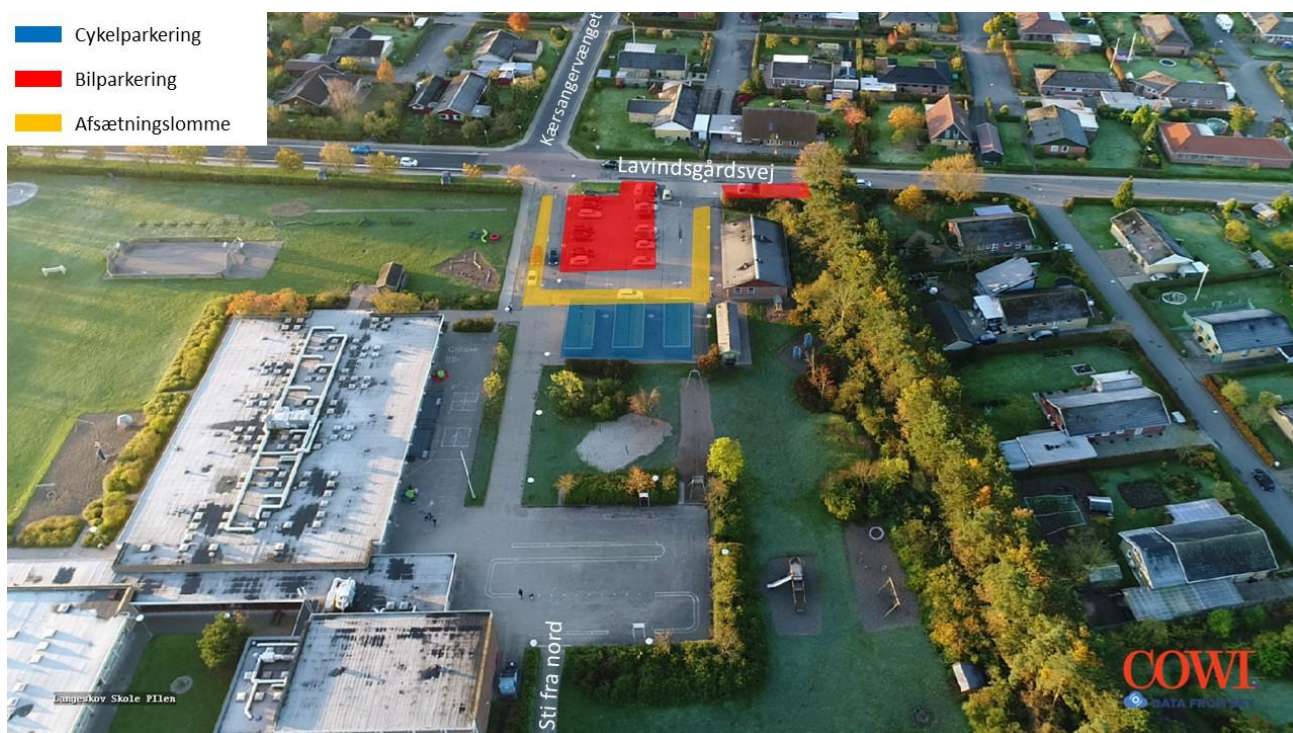


TRAFIKTÆLLING



3 LANGESKOV SKOLE - PILEN

DRONEFLYVNING: 6. november 2017, kl. 7.47-8.06, set fra nord.



Langeskov Skole afdeling Pilen er en kommunal folkeskole med omkring 250 elever fra 0. til 3. klasse. Skolen har adresse på Lavindsgårdsvej 7 i Langesov. Mellem skolen og Lavindsgårdsvej er parkeringspladsen placeret. Pladsen består af opmærkede p-båse og en afsætningsstrækning langs kanten af pladsen. Nord for pladsen er cykelparkeringerne placeret.



HASTIGHEDER KØRETØJER



Biltrafikken afvikles, i skoleankomstsituationen, med lave hastigheder omkring skolen. De højeste hastigheder er på Lavindsgårdsvej øst for skolen. Her er gennemsnitshastigheden under 35 km/t, og henne ved skolen er de noget lavere. På parkeringspladsen afvikles trafikken ved meget lave hastigheder. I områderne med mange fodgængere er hastighederne under 15 km/t.



FODGÆNGERE



Fra øst og vest ankommer gående elever til skolen ad Lavindsgårdsvej. Fodgængerne fra vest drejer ved udkørslen fra parkeringspladsen, ind ad cykelstien og følger den rundt om parkeringspladsen. Fodgængerne undgår på den måde at krydse ind over parkeringspladsen.

Fra øst drejer fodgængerne ind ad cykel- gangstien mod skolen. Fodgængerne fra øst undgår på denne måde ligeledes at interagere med bilerne ved skolen.

Fra syd ankommer fodgængerne til skolen ad Kærsangervænget. Herfra krydser de Lavindsgårdsvej i krydset ved indkørslen til skolen. Krydset er en hævet flade der er med til at gøre krydsningen mere sikker.

Fra nord ankommer nogle få fodgængerne ad stien ind til skolegården.



CYKLISTER



Hovedparten af de cyklende elever, ankommer ad stien fra nord. Herfra cykler de over skolegården til cykelparkeringerne ved parkeringspladsen. De undgår på denne rute at interagere med biltrafikken omkring skolen.

Fra øst kommer eleverne cyklende ad Lavindsgårdsvej og drejer som fodgængerne ind ad cykelgangstien ved parkeringspladsen. De cyklende følger stien til cykelparkeringspladserne og ingen drejer ind over parkeringspladsen.

Fra syd ankommer enkelte cyklister. De ankommer ad Kærsangervænget.



KØRETØJER



Der er meget biltrafik ved skolen i skoleankomstsituationen. Parkeringspladsen er til tider overbelastet, med uhensigtsmæssig adfærd til følge.

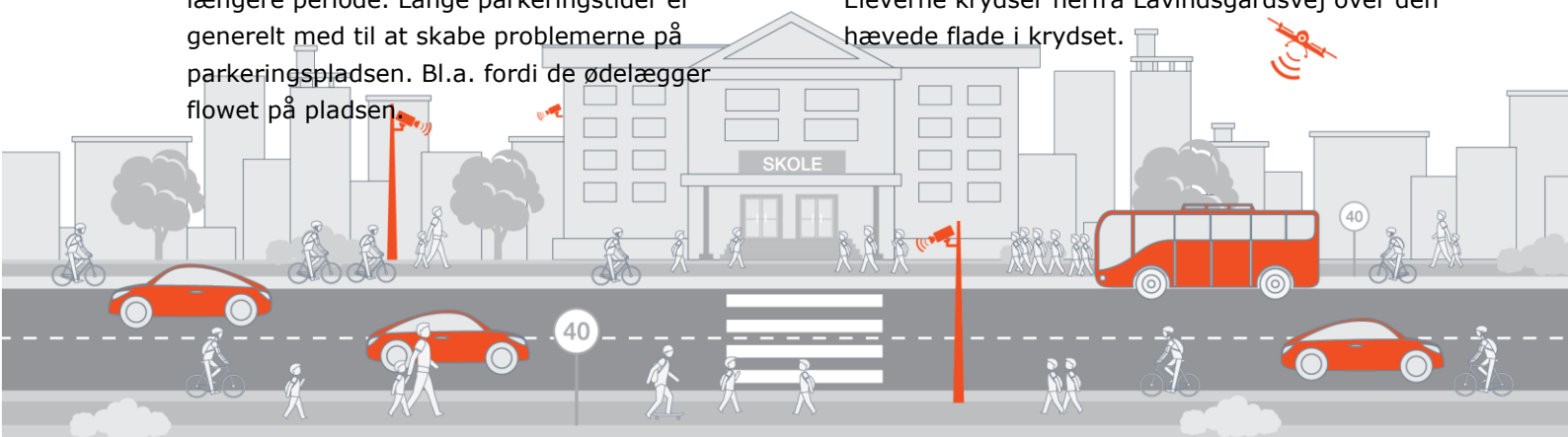
Parkeringspladsens indretning lægger op til langtidsparkeringer i de afmærkede båse midt på pladsen og afsætning af elever langs kanten. Benyttes pladsen på denne måde, undgår afsatte elever at krydse biltrafik på vej mod indgangen.

Der opstår kø for at holde langs kanten og afsætte elever. Nogle biler holder længe i cirkulationssporet for at få plads. Det overfyldte spor langs kanten får nogle til, at afsætte elever fra parkeringsbåsene og på strækningen mod udkørslen. Det er uhensigtsmæssigt da eleverne herfra skal krydse cirkulationssporet på vej mod indgangen. Det gør at nogle forældre følger deres børn til skolen og derved optager pladsen i en længere periode. Lange parkeringstider er generelt med til at skabe problemerne på parkeringspladsen. Bl.a. fordi de ødelægger flowet på pladsen.

Langs kanten af parkeringspladsen, hvor der optimalt parkeres kort tid, holder nogle biler op mod 15 minutter. Mange holder mellem 5 og 8 minutter. Blev eleverne afsat hurtigere kunne mange af udfordringerne i skoleankomstsituationen afhjælpes. Som resultat af den overfyldte parkeringsplads, vælger nogle at parkere og afsætte elever fra græsplænen langs med Lavindsgårdsvej øst for skolen. Det er ureglementerede parkeringer og et uhensigtsmæssigt sted at skulle bakke ud over cykelkantbane og vej.

Parkeringspladserne ved Lavindsgårdsvej, vest for udkørslen fra parkeringspladsen, bliver benyttet til mange afsætninger. Eleverne kan herfra gå sikkert til indgagen og bilerne kan nemmere bakke ud da, vejen her er væsentligt mindre befærdet.

Enkelte biler afsætter elever fra Kærsangsvænget. Eleverne krydser herfra Lavindsgårdsvej over den hævede flade i krydset.



TRAFIKTÆLLING



3 LANGESKOV SKOLE - BAKKEN

DRONEFLYVNING: 1. november 2017, kl. 7.44-8.04, set fra øst.



Langekov Skole afdeling Bakken er en kommunal folkeskole med ca. 380 elever fordelt på klassetrin fra 4. til 9. klasse. Skolen er beliggende på Rønningevej 38. Trafik til skolen afvikles ad Børmosevej, hvorfra der er adgang til parkering for biler og cykler.

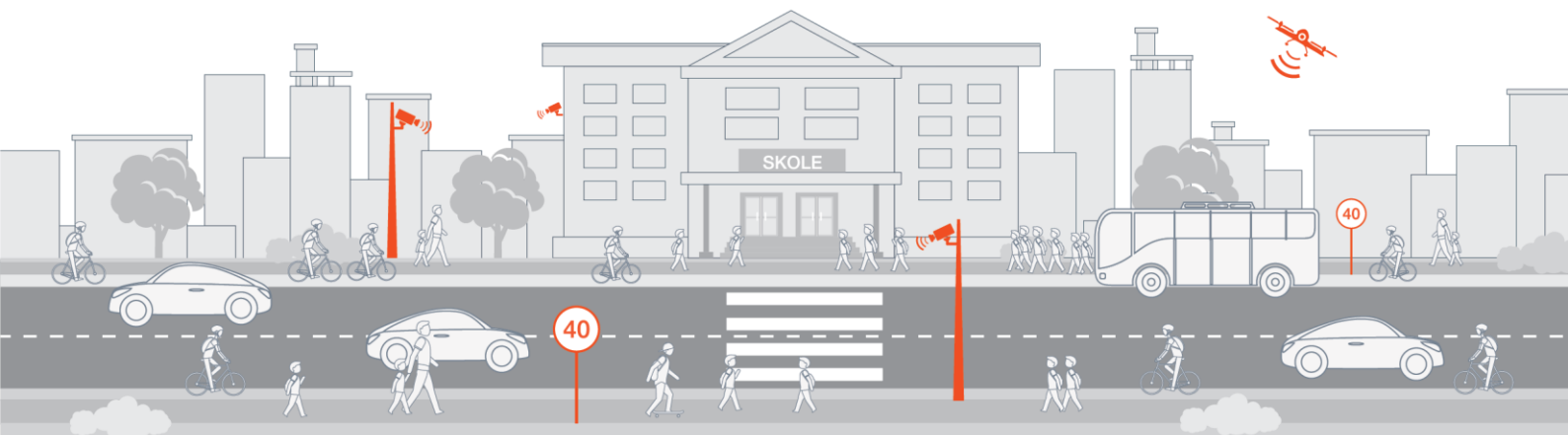


HASTIGHEDER KØRETØJER



Den højest målte hastighed på Rønningevej var 55 km/t, men generelt er hastighederne under hastighedsgrænsen på 50 km/t. Ved den hævede flade er hastighederne særligt lave, med gennemsnitshastigheder på 23 og 28 km/t fra hhv. nordvest og sydøst. De lave hastigheder ved den hævede flade er yderst vigtigt, da det er her, hovedparten af bløde trafikanter krydser Rønningevej.

På parkeringspladsen er hastigheden i cirkulationssporet lav hvilket er godt i forhold til de mange krydsende cyklister ved cykelparkeringerne. Også fordi cyklisterne her, selv køre relativt hurtigt.



FODGÆNGERE



Fodgængerne ankommer primært fra nordvest ad Rønningevej. Der er nogle få der krydser Rønningevej før den hævede flade, men de fleste der skal krydse vejen gør dette ved den hævede flade i krydset ved skolen.

De fleste af fodgængerne der kommer ad fortovet på den østlige side af Rønningevej, krydser over Børmosevej et stykke inde, frem for at krydse på den hævede flade. Dette kan give konflikter med biler der drejer ind af Børmosevej, hvis det gøres for tæt på krydset.

Ved parkeringspladsen følger de fleste fodgængere fortovet ned til skolen, der er dog nogle der krydser ind over pladsen. Det medføre en u hensigtsmæssig blanding med biltrafikken.

Få fodgængere ankommer til skolen ad stien fra syd. De krydser Rønningevej og benytter den sydlige adgangsvej til skolen. Der er her ingen elementer til at understøtte krydsningen, men der passere relativt få biler og de krydsende udviser god trafiksikker adfærd.



CYKLISTER



Cyklisterne ankommer primært fra nordvest ad Rønningevej og sydvest ad Frydenlundvej. Der ankommer derudover nogle fra syd ad stien.

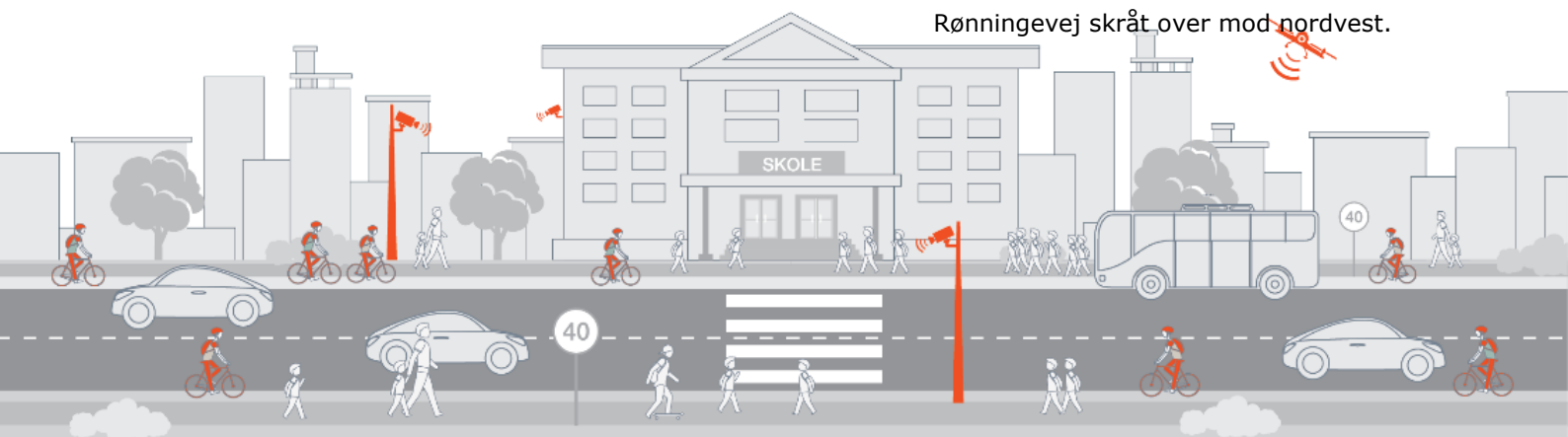
Cyklisterne fra nordvest ad Rønningevej og fra Frydenlundvej krydser Rønningevej til Børmosevej ved den hævede flade i krydset. Cyklisterne fra både Rønningevej og Frydenlundvej udviser god tålmodighed ved krydsningen. Når der ikke er frit standser de ved Frydenlundvej og venter til der er frit, hvorefter de passerer på den hævede flade. De fleste der skærer svinget ind over krydset, gør dette når de ankommer til krydset samtidig med, at cyklister der har ventet, passerer.

På parkeringspladsen er der mange cyklister der krydser ind over pladsen. Det er uhensigtsmæssigt og kan føre til konflikter med biler. Særligt ved krydsningen af cirkulationskørebanen ved cykelskurene, er det kritisk at cyklerne krydser.

Cyklerne cykler tilmed relativ hurtigt på pladsen.

Cyklisterne der fra Børmosevej følger den sydlige side af parkeringspladsen cykler ofte langt ude på kørebanen. I det sydøstlige hjørne af parkeringspladsen holder biler for at sætte elever af. Her kører cyklisterne både inden om på fortovet og udenom på kørebanen. Bilerne skal dreje ud mod venstre og når cyklerne køre udenom på den side, kan det medføre farlige situationer.

Hovedparten af cyklisterne fra stien fra syd, følger Rønningevej mod øst mod adgangsvejen til skolen her. Der er nogle få der skære ind over græsplænen og der blev observeret én, der herfra krydsede Rønningevej skråt over mod nordvest.



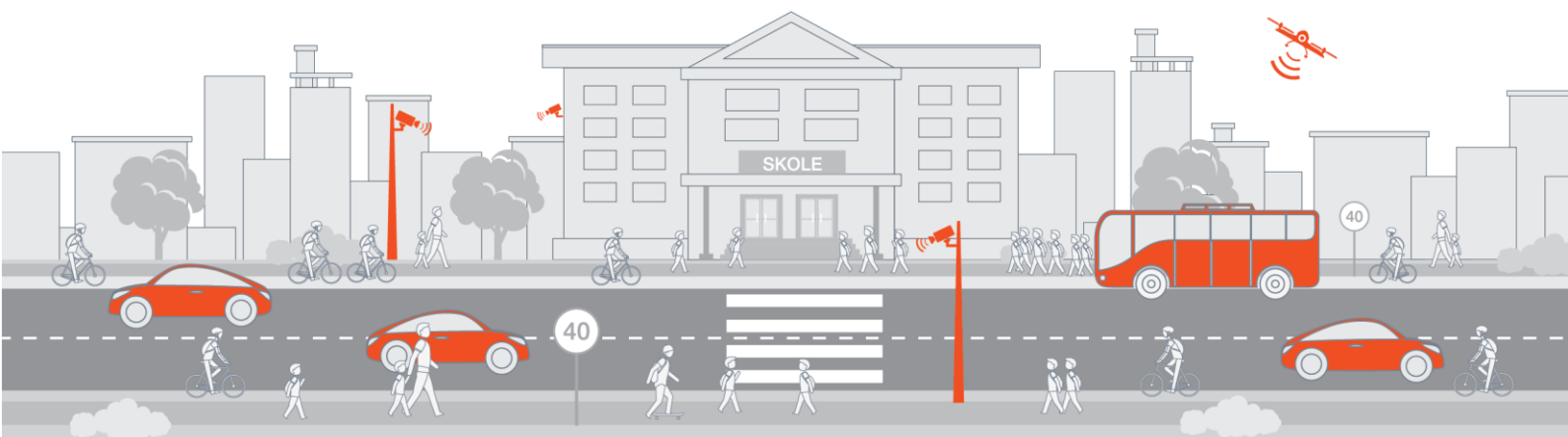
KØRETØJER



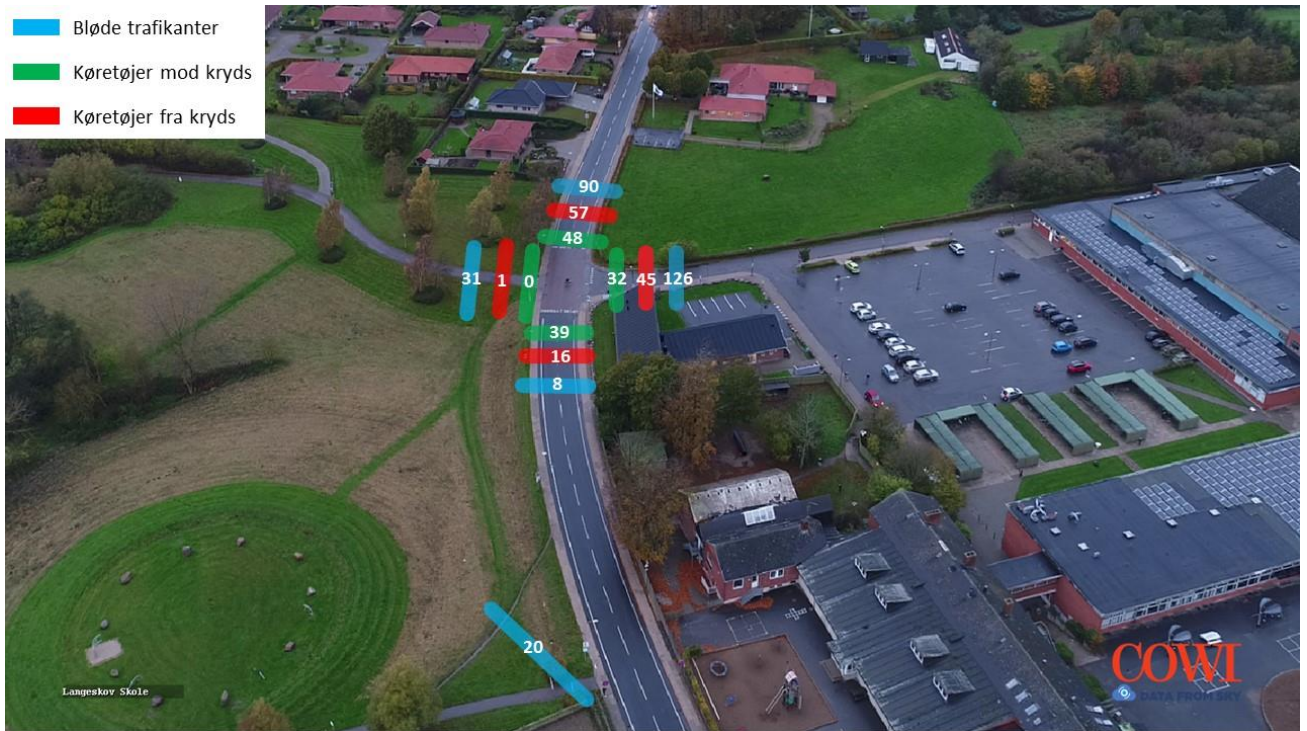
Biltrafikken til og fra skolen afvikles via krydset Rønningevej/Børmosevej/Frydenlundvej. Der blev kun observeret en bil på Frydenlundvej, hvorfor krydset i praksis er et T-kryds. Afviklingen forløber glidende i skoleankomstsituationen. Der er ingen kø eller lange ventetider for bilisterne.

På parkeringspladsen foretages afsætning af elever næsten udelukkende langs den østlige side ved cykelparkeringerne og i det sydøstlige hjørne. Det medføre at biltrafikken afvikles i cirkulationssporet rundt om parkeringspladserne. Der blev ikke observeret problemer med kapaciteten af afsætningsstrækningen.

Skolebussen afsætter elever i det nordøstlige hjørne af parkeringspladsen. Herfra kan eleverne gå ad belagt sti til indgangen uden at krydse biltrafik.

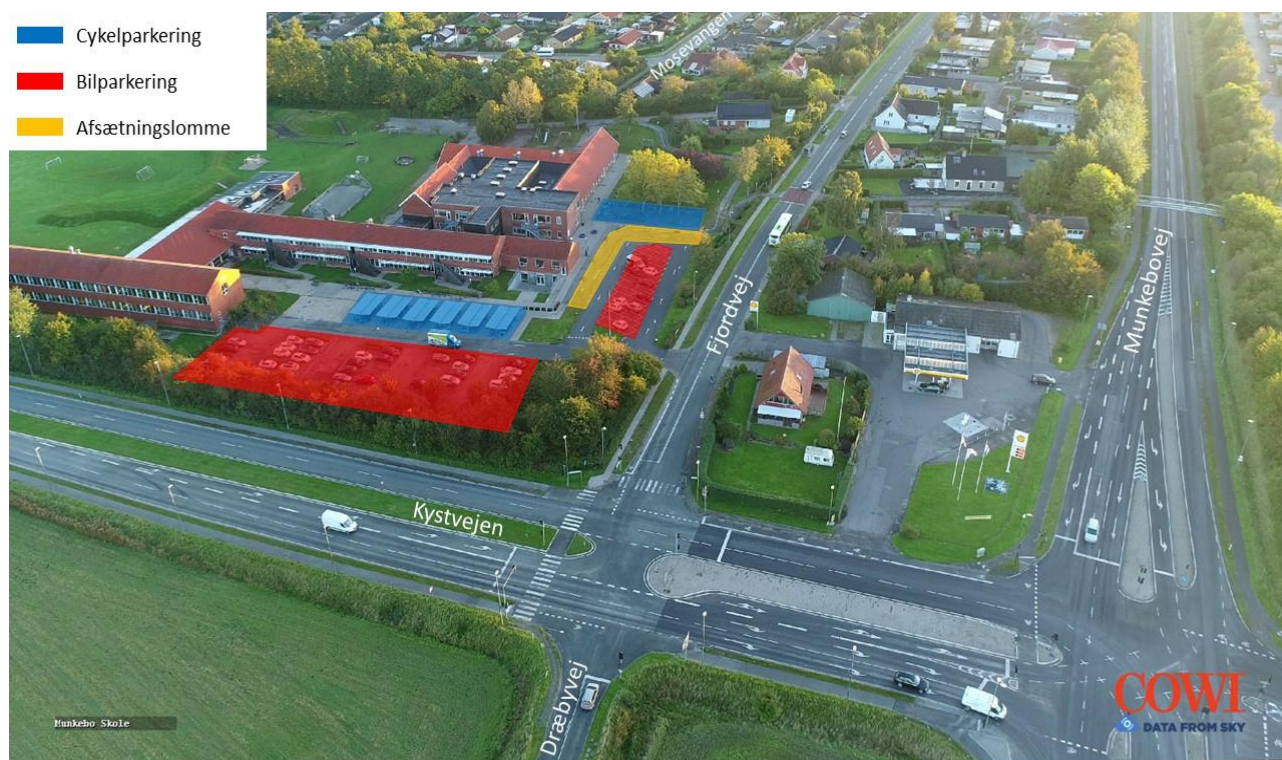


TRAFIKTÆLLING



3 MUNKEBO SKOLE

DRONEFLYVNING: 9. oktober 2017, kl. 7.44-8.06, set fra vest.



Munkebo Skole er en kommunal folkeskole med næsten 600 elever fra 0. til 9. klasse. Skolen har adresse på Fjordvej 162 i Munkebo, nær de trafikerede veje Munkebovej og Kystvejen. Biltrafik til og fra skolen afvikles kun via tilslutningen til Fjordvej. Herfra er der adgang til parkeringspladser og afsætningslomme.

Bløde trafikanter kan tilgå skolen ved den hævede flade på Fjordvej samt en stitilslutning fra Mosevangen. Cykelparkeringerne er delt i to områder. Et åbent område med stativer ved afsætningslommen og et større anlæg med overdækkede parkeringer på vestsiden af skolen.



HASTIGHEDER KØRETØJER

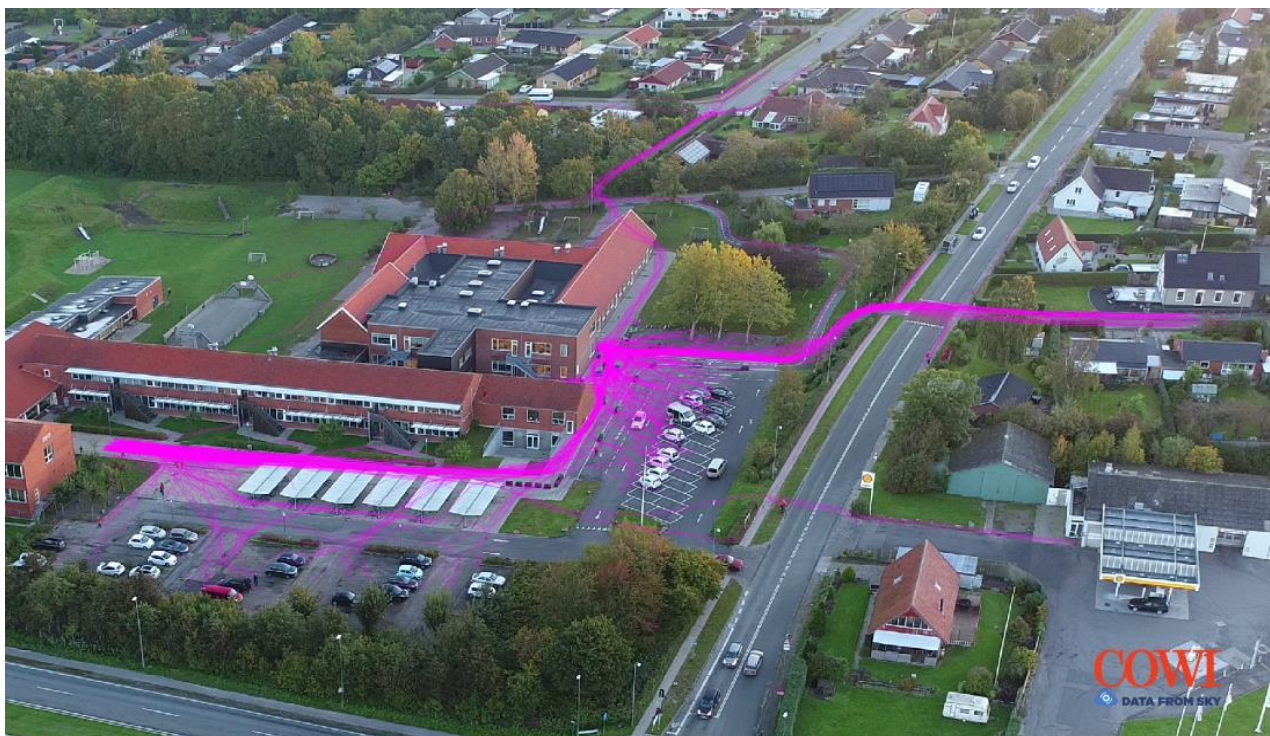


Hastighederne på Fjordvejen, fra den hævede flade og til krydset med kystvejen, er relativt lave. Bilerne tager allerede farten af et godt stykke før den hævede flade og respekterer i øvrigt skolepatruljen.

På parkeringspladserne er hastighederne ligeledes lave.



FODGÆNGERE



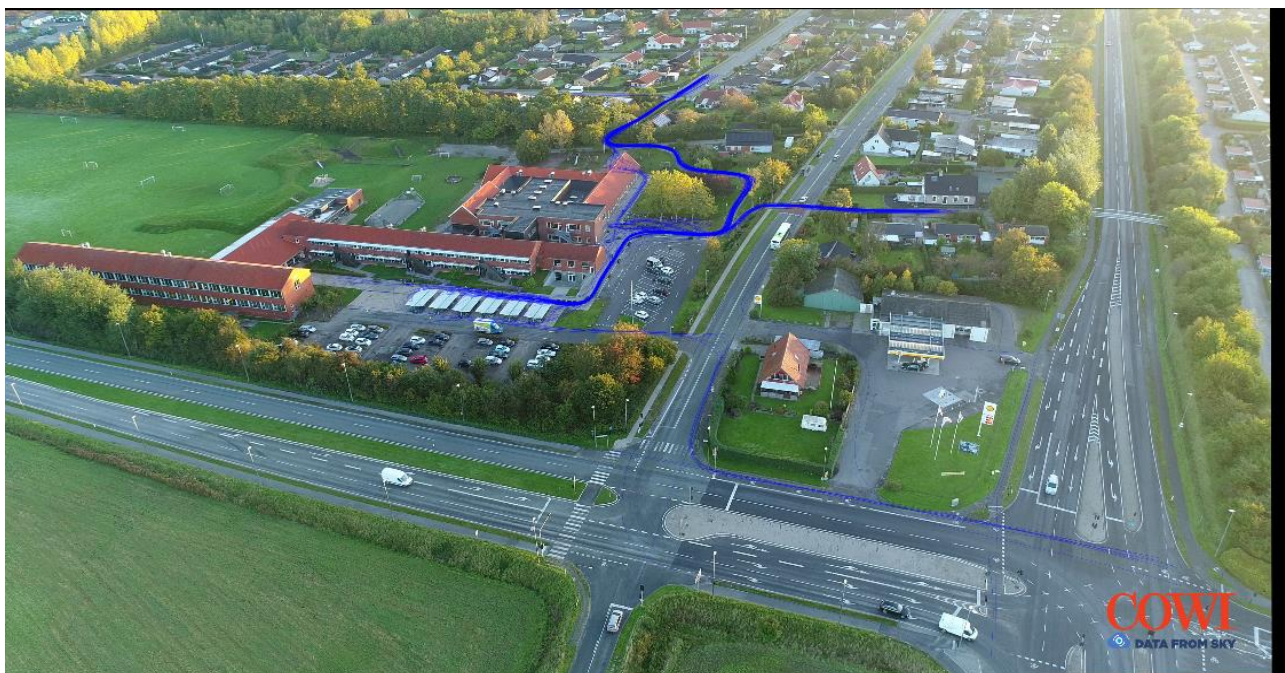
Fodgængerne ankommer til skolen fra øst og syd. Fra øst ankommer de via stien fra Mosevangen. Nogle elever skal krydse Mosevangen for at nå til stien. Der passerede dog kun to biler på Mosevangen, i den observerede periode. De kom begge fra nord, hvorfra der er vigepligt for trafikanter fra øst. Med så få biler og prioritering, er risikoen lav for bløde trafikanter.

Størstedelen af fodgængerne ankommer fra syd ad gang/cykelbroen over Munkebovej. Derfra krydser de Fjordvej på den hævede flade og fortsætter til skolen ad stien. Skolepatruljen ved den hævede flade hjælper eleverne over ved at holde trafikken tilbage.

Der er nogle få fodgængerne der krydser Fjordvej ved tankstationen og krydser efterfølgende ind over den sydlige parkeringsplads. Det er uheldsmæssigt da der her er en del biltrafik.



CYKLISTER

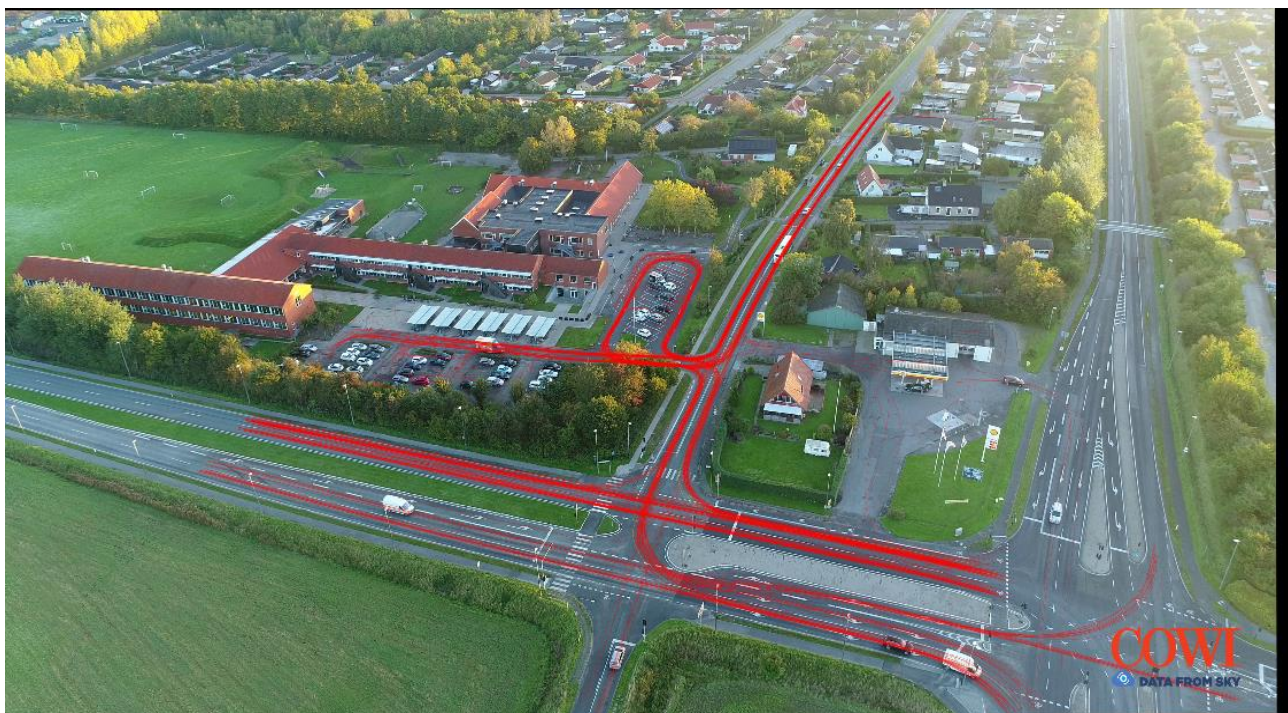


Fra øst ankommer cyklisterne ad stien fra Mosevangen. Derfra følger de fleste cykelstien rundt til cykelparkeringspladserne. Nogle krydser dog ind over gangarealet langs med skolebygningen. Størstedelen af de cyklende fra syd ankommer til skolen ad stien fra cykel/gangbroen over Munkebovej. De krydser, som fodgængerne, Fjordvej på den hævede flade og fortsætter til cykelparkeringspladserne ad stien. En mindre andel af cyklister kommer fra Kystvejen og krydser Fjordvej ved tankstationen.

Generelt afvikles den cyklende trafik fornuftigt.



KØRETØJER



Afsætning af elever foregår primært på den sydlige parkeringsplads. Pladsen er indrettet med 'kiss & goodbye' langs p-pladsens yderside. Dette benyttes i nogen grad, mens der samtidigt dog er mange afsætninger fra parkeringsbåsene midt på pladsen. De mange afsætninger fra parkeringsbåsene medføre mange krydsninger af kørearealet, hvilket udgør en trafiksikkerhedsmæssig risiko. Der er i perioder begyndende trængsel på pladsen med fyldt 'kiss & goodbye' område og kø ved udkørslen.

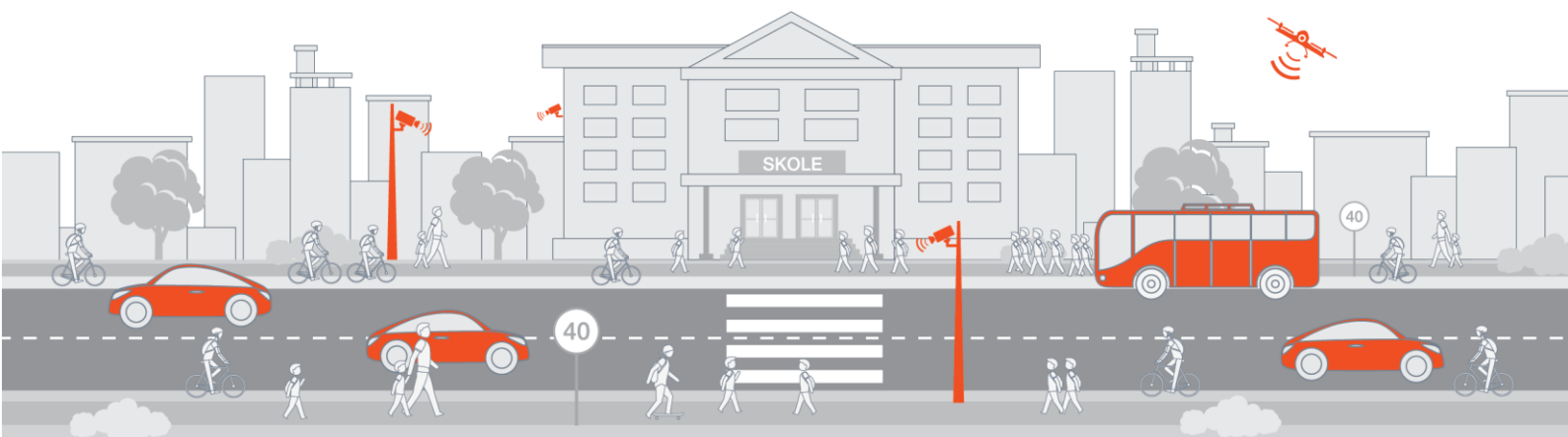
Den vestlige parkeringsplads benyttes også til afsætning af elever. Her foretages der også afsætning langs med cykelparkeringspladserne og området nord for disse. Det er uhensigtsmæssigt da andre biler så skal passere udenom.

Samlet er der mange biler på parkeringspladserne i skoleankomstsituationen. Sammen med de mange fodgængere der krydser over kørearealerne kan det medføre farlige situationer.

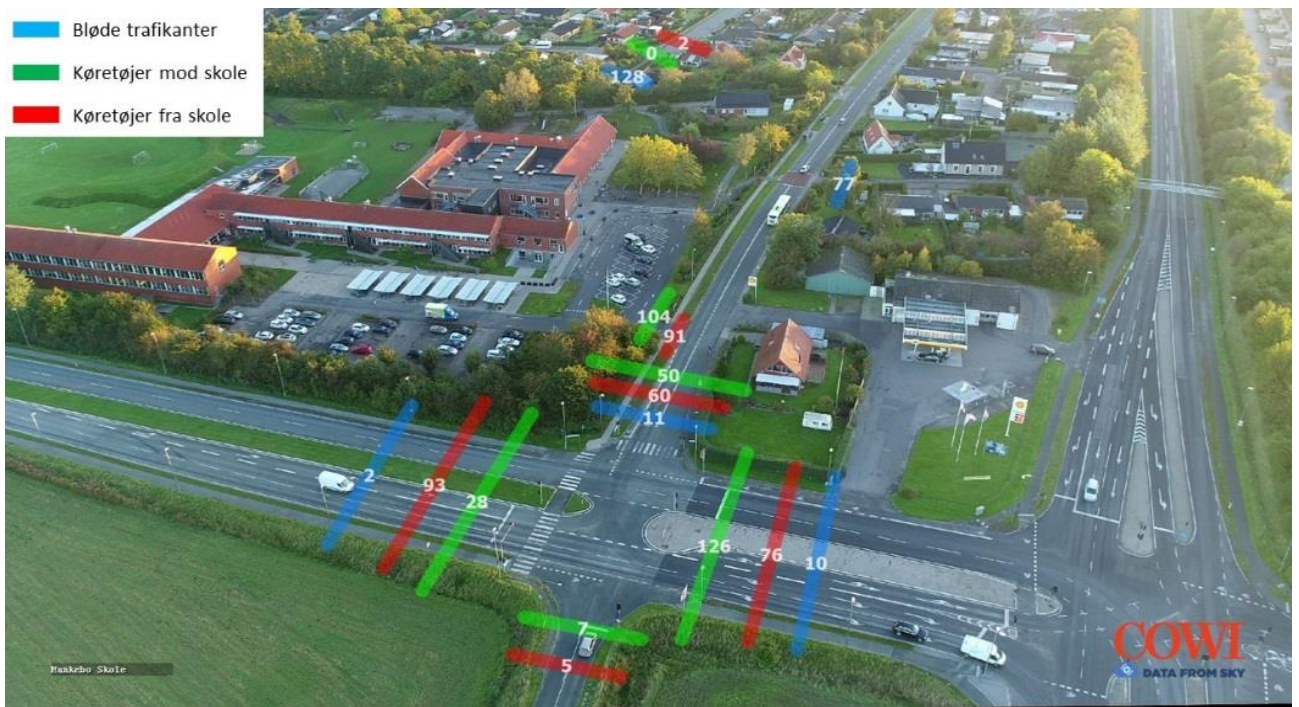
Det blev bemærket at afsætninger af elever i mange tilfælde, tager forholdsvis lang tid og at forældre ofte går med eleverne over til skolen. Særligt ved brug af 'kiss & goodbye' anlægget er dette uhensigtsmæssigt. Der var her flere biler der holdt over fem minutter. Det er med til at belaste parkeringspladsen og er forstyrrende for flowet i 'kiss & goodbye' anlægget.

Der blev ligeledes observeret tilfælde hvor biler holdt ind i rabatten langs med Fjordvejen for at sætte elever af.

Busserne afsætter elever langs med Fjordvejen. De elever der skal krydse vejen gør alle dette på den hævede flade. Der er derfor ingen problemer ift. busserne.



TRAFIKTÆLLING



7 NYMARKEN SKOLE - VEST

DRONEFLYVNING: 30. oktober 2017, kl. 7.28-8.05, set fra sydvest.

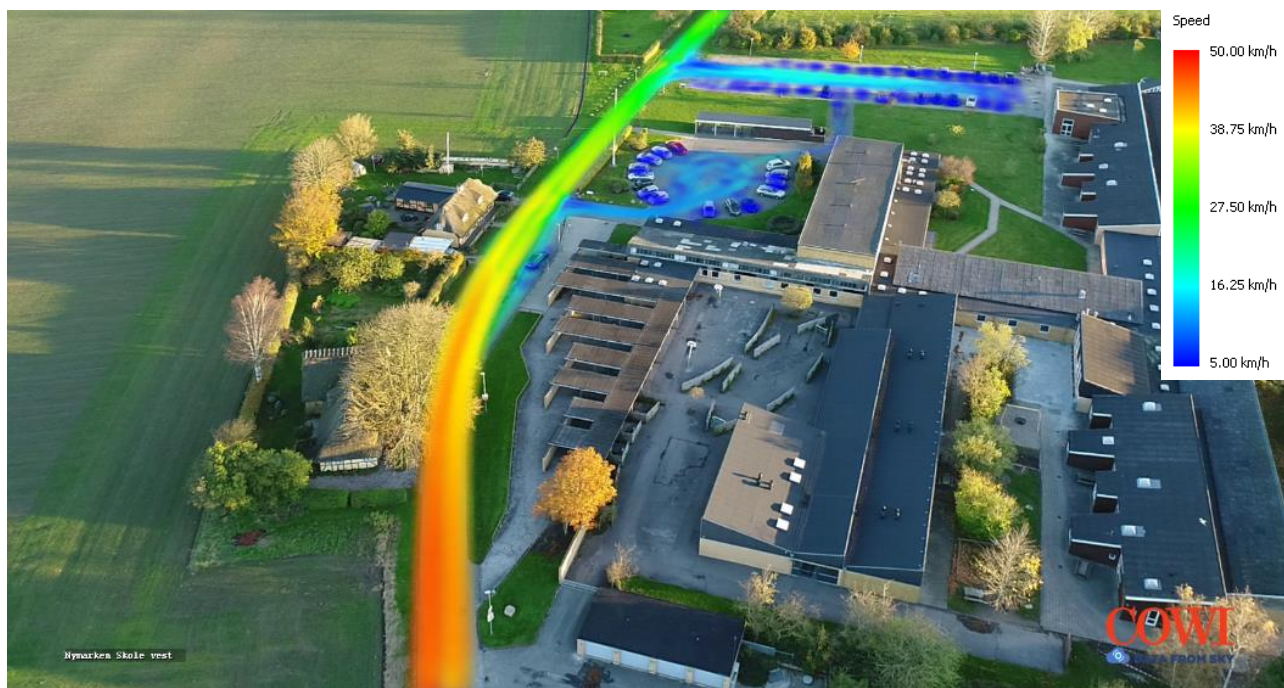


Nymarken Skole har adresse på Nymarken 47 og har 362 elever fordelt fra 0. til 9. klasse. Der er adgang til skolen fra vest og syd. Adgangen fra syd er særskilt behandlet i næste afsnit.

Langs med skolen mod vest løber Nymarken. Herfra er der adgang til to parkeringsområder for biler og to for cykler. Derudover er der en buslomme langs med Nymarken.



HASTIGHEDER KØRETØJER

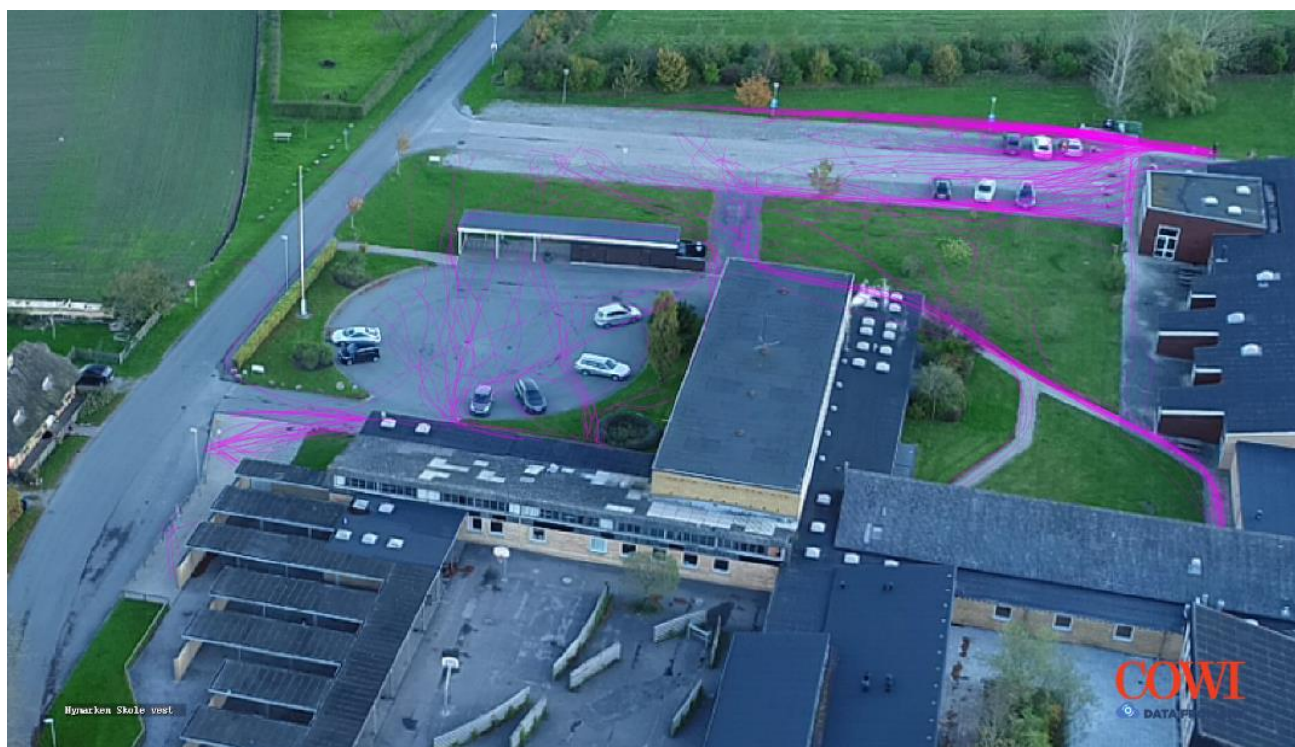


Trafikken omkring skolen afvikles med relativt lave hastigheder. Omkring indkørslen til den nordlige parkeringsplads er gennemsnits hastigheden 30 km/t, mens den ved den sydlige er 32 km/t.

De lave hastigheder øger trygheden og sikkerheden for cyklister og fodgængere.



FODGÆNGERE



Der er ingen der går til skolen. Der er til gengæld mange der bliver kørt med enten bus eller bil. Busserne holder ved busstoppestedet, hvorfra der mod indgangen kun forekommer krydsende cyklister med lav hastighed.

De fleste elever der bliver kørt i bil, bliver sat af på den nordlige parkeringsplads. Herfra krydser de ind over græsplænen mod skolen. Nogle der bliver sat af i den vestlige ende af parkeringspladsen, krydser ind over den sydlige parkeringsplads, hvilket er uhensigtsmæssigt.

Der er også nogle elever der bliver sat af på den sydlige parkeringsplads, men det er relativt få. Der blev observeret at enkelte blev sat af langs med Nymarken og på busstoppestedet. Særligt afsætningen på busstoppestedet er uhensigtsmæssig hvis der samtidigt kommer busser, hvilket dog ikke var tilfældet den pågældende dag, hvor filmen blev optaget.

Fra cykelparkeringerne mellem parkeringspladserne, krydser alle der har parkeret cyklen, ind over den sydlige parkeringsplads. Dermed er fodgængerne potentielt i risiko for påkørsel. Tendensen er dog forudsigeligt med den nuværende placering af cykelparkeringen, i forhold til skolens indgang.



CYKLISTER

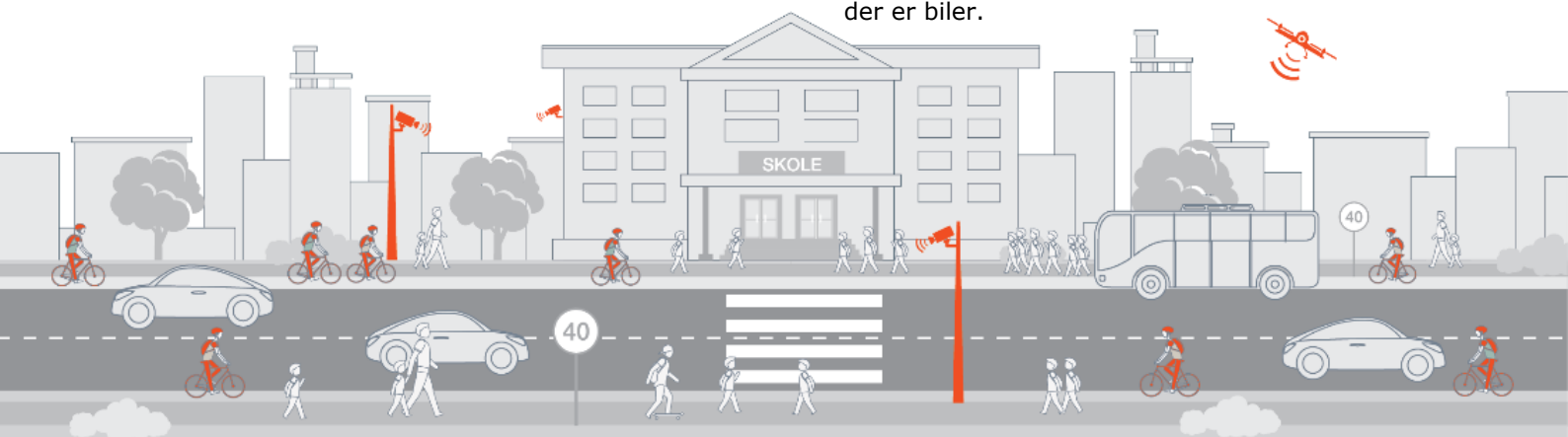


Der ankommer cyklende til Nymarken Skoles vestsider fra nord og syd. Fra syd cykler nogle ind på skoleområdet i det sydvestlige hjørne mod cykelparkeringspladserne her. Hovedparten fortsætter ad Nymarken til indkørslen til den sydlige parkeringsplads. Herfra drejer de enten til højre mod cykelparkeringspladserne ved skolen eller fortsætter over parkeringspladsen, til cykelparkeringerne mellem de to parkeringspladser. Krydsningen af parkeringspladsen er u hensigtsmæssig og eleverne burde i stedet fortsætte til stien der fører ind til cykelparkeringerne. Der er ingen der benytter denne sti, og det vurderes at de opsatte cykelbomme ved stien kan være medvirkende hertil.

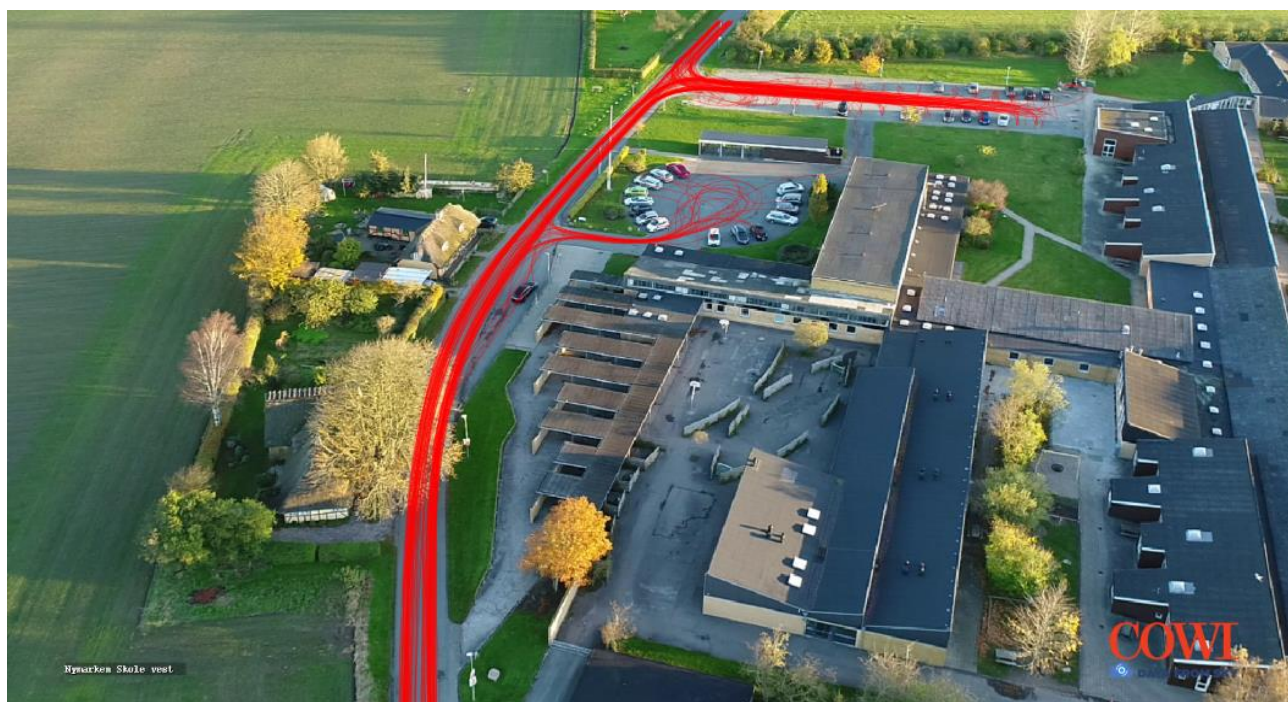
Cyklende fra nord har samme mål. Dem der skal til cykelparkeringerne mellem parkeringspladserne krydser vejen ved indkørslen til den nordlige parkeringsplads og fortsætter ind over græsplænen. Krydsningerne over vejen er skrå og kan på trods af relativt få biler, være farlig.

Nogle af de cyklende fra nord der skal til cykelparkeringerne ved skolen, cykler ind forbi de andre cykelparkeringer og derefter over den sydlige parkeringsplads. Det er en u hensigtsmæssig rute og bør undgås.

De resterende der fra nord skal til cykelparkeringerne ved skolen, fortsætter ad Nymarken og drejer ind ved indkørslen til den sydlige parkeringsplads. De fleste cyklister viser ved denne krydsning god adfærd og venter, hvis der er biler.

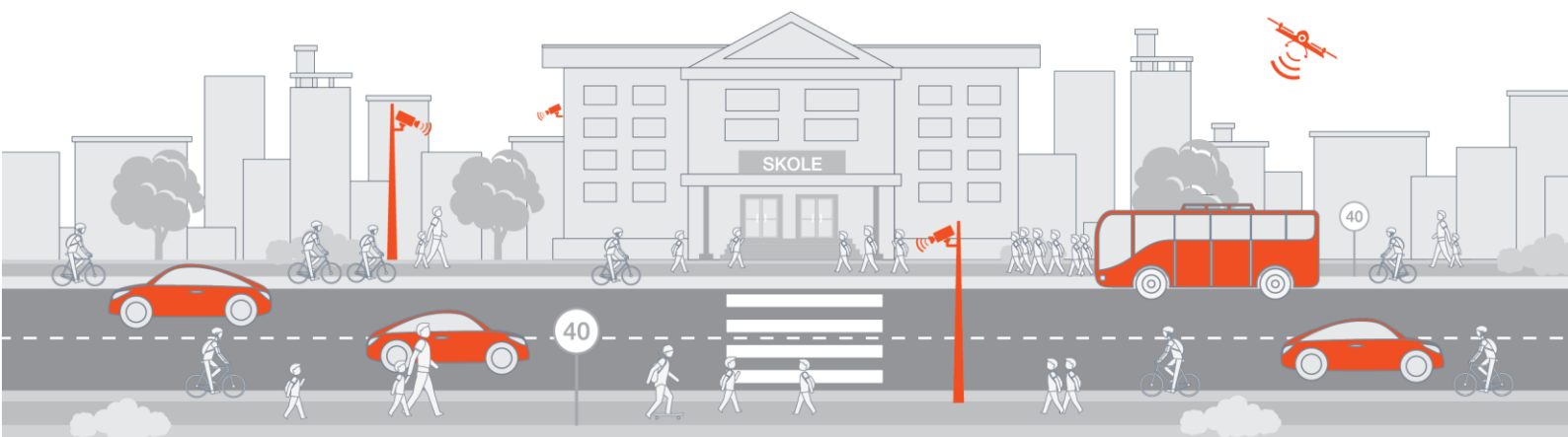


KØRETØJER



Der køre relativt få biler på Nymarken og størstedelen af bilerne har ærinde ved skolen. Det lave antal biler medfører, at der ikke er trængselsproblemer i skoleankomstsituationen.

Bortset fra parkeringerne langs med Nymarken og ved busstoppestedet, udviser bilisterne fornuftig adfærd omkring skolen. Både hvad angår kørsel og parkering.



TRAFIKTÆLLING

- Bløde trafikanter
- Køretøjer mod skolen
- Køretøjer fra skolen



8 NYMARKEN SKOLE - SYD

DRONEFLYVNING: 31. oktober 2017, kl. 7.30-8.05, set fra sydvest.



På den sydlige side af Nymarken Skole er der en parkeringsplads til biler og en til cykelparkeringer. Biler har kun adgang via Nymarken fra vest. Cyklende og fodgængere har adgang via cykel- gangsti fra Odensevej mod øst.



HASTIGHEDER KØRETØJER



Hastighederne på parkeringspladsen er passende lave og medføre ikke farlige situationer. Odensevej er på strækningen omkring krydset med Hulemosevej, skiltet til 70 km/t og der er opsat skiltning med advarsel om at der er en skole. Skiltningen er tilsyneladende effektiv, idet der blev målt gennemsnitshastigheder på 50 km/t fra syd og 60 km/t fra nord.

På Am



FODGÆNGERE



Heller ikke fra syd er der elever der går til skolen. Fodgængere i området er primært fra elever der går mellem skolegården og fodboldbanen. Men der er også fodgængertrafik fra elever der bliver sat af på parkeringspladsen eller den asfalterede plads vest for denne. Det er dog relativt få. Parkeringspladsen benyttes også som parkering for ansatte.

Det blev observeret at nogle biler satte elever af langs med Odensevej og Hulmosevej, hvilket er uhensigtsmæssigt.



CYKLISTER



Hovedparten af cyklende til skolen fra øst, kommer ad Hulemosevej fra Rynkeby. Det medfører en krydsning af Odensevej. Der er her ingen elementer til at understøtte krydsningen. Det vurderes at være en krydsning der er uhensigtsmæssig for mindre elever.

Enkelte elever ankommer ad den dobbeltrettede cykelsti fra syd. Herfra kan de fortsætte ad stien til skolen uden at skulle krydse biltrafik.

Cyklisterne parkere langs med hallen og går videre derfra.

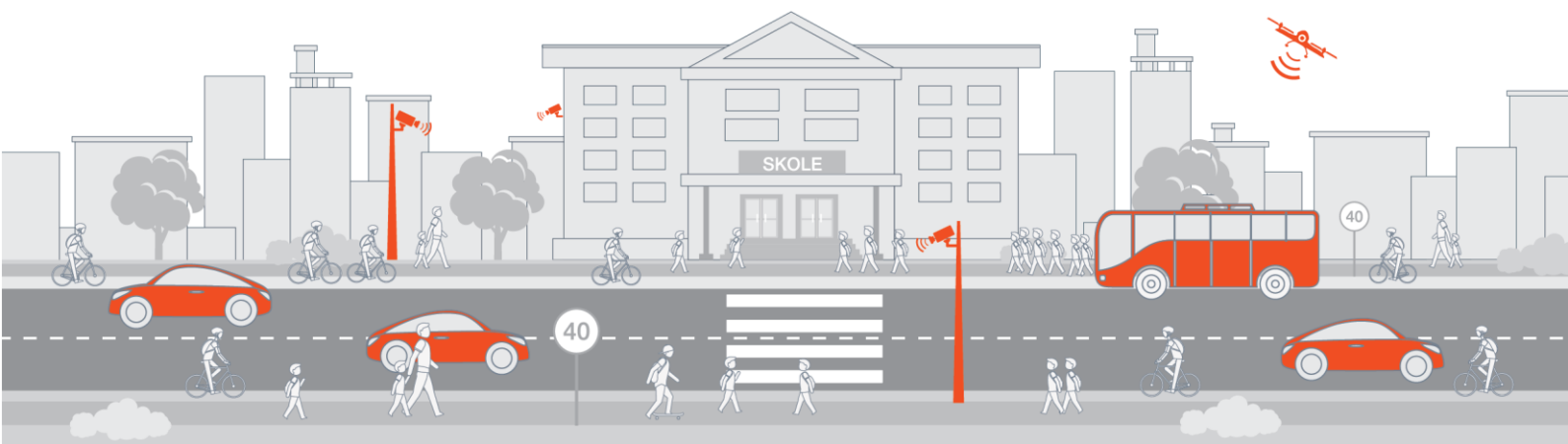


KØRETØJER



Der er relativt lidt biltrafik på parkeringspladsen og bilisterne udviser fornuftig adfærd, både ved kørsel og parkering.

Der var dog et køretøj der udviste uhensigtsmæssig adfærd. Det var en pakke transport der ankom kort før kl. 8. Den bakkede fra parkeringspladsen og ned til indgangen. Situationen forløb uden farlige situationer, men det vurderes alligevel at være uhensigtsmæssigt i skoleankomstsituationen.



TRAFIKTÆLLING



3 MESINGE SKOLE

DRONEFLYVNING: 17. november 2017, kl. 7.30-8.05, set fra nord.



Mesinge Skole er en specialscole med 50 elever fra 0. til 10. klasse. Skolen har adresse på Mesinge Bygade 53 i Mesinge.



HASTIGHEDER KØRETØJER



Generelt er biltrafikkens hastigheder omkring skolen lave.



FODGÆNGERE



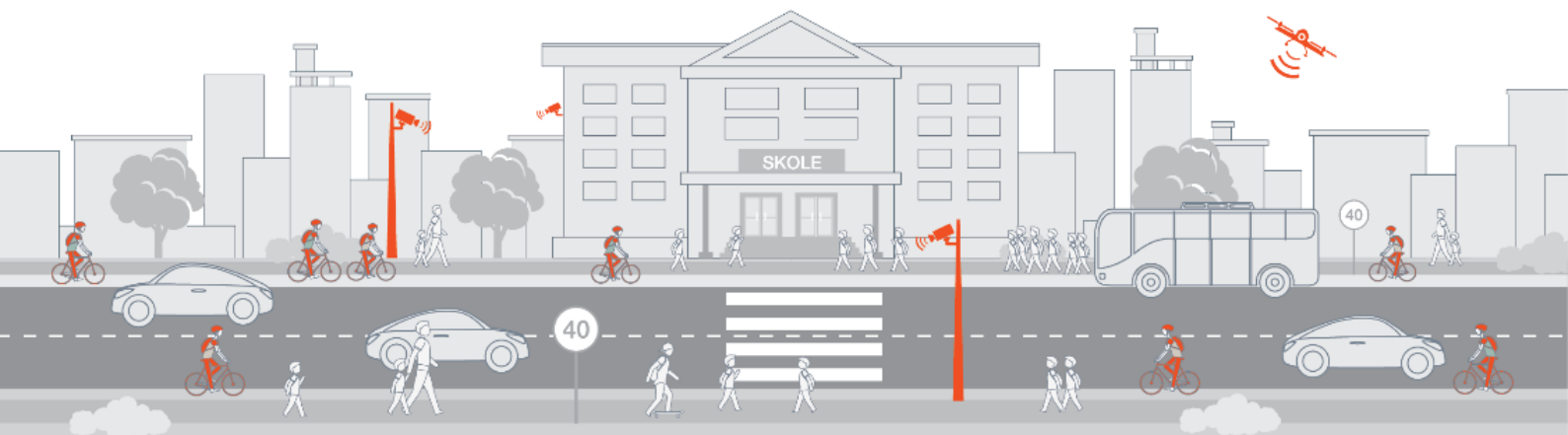
Fodgængere til Mesinge Skole ankommer fra øst ad Mesinge Bygade og krydser over vejen ved krydset med Mesinge Mark. Der er få fodgængere og ingen af de observerede krydsninger giver indtryk af uhensigtsmæssig adfærd eller at der er farlige situationer. Der er endvidere meget få biler og dem der er, køre med relativ lav hastighed.



CYKLISTER



Der er kun enkelte der cykler til Mesinge Skole. Cyklisterne udviser fornuftig adfærd og da der kun er meget få biler, er der ikke umiddelbart nogle farlige situationer.



KØRETØJER



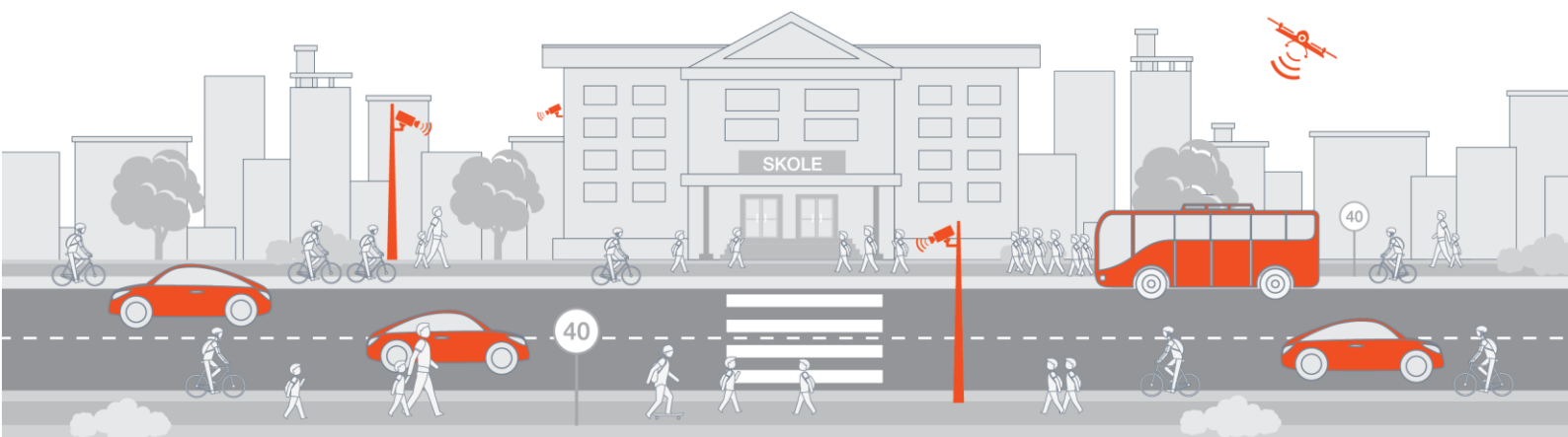
Størstedelen af eleverne på Mesinge Skole bliver kørt i bil eller bus. Skolebusserne holder ved porten fra Mesinge Mark, således kan eleverne trykt gå de sidste få meter til porten.

Lidt før klokken 8 var der ikke plads til at en af skolebusserne kunne holde ved porten. Bussen parkerede i stedet på gruspladsen overfor. Det medførte at eleverne herfra skulle krydse Mesinge Mark. Der er imidlertid meget få biler der passere og hastigheden er lav. Der blev ikke observeret nogle farlige situationer.

Bybussen holder langs Mesinge Bygade overfor gruspladsen ved kirken. Der var enkelte der ankom med bybussen og derfor skulle gå herfra. Det medfører krydsning af Mesinge Bygade, hvilket som beskrevet, ikke vurderes at være problematisk.

Elever der bliver kørt i bil, bliver hovedsageligt sat af ved porten ved Mesinge Mark og vurderes som for skolebusserne, ikke at udgøre nogle problemer. Der er nogle elever der bliver afsat på gruspladsen ved kirken. Herfra skal eleverne krydse Midskovvej. Midskovvej er som Mesinge Mark ikke belastet med mange biler og hastigheden er relativt lav. Det vurderes derfor at de enkelte krydsninger ikke udgør nogen større risiko.

Generelt afvikles biltrafikken godt i området omkring Mesinge Skole. Der er relativt få biler og trafikken afvikles i lav hastighed. På Mesinge Mark ved indgangen til skolen, er der en del biler lidt før klokken 8, men det medførte ikke problemer for afviklingen.



TRAFIKTÆLLING





ADRESSE COWI A/S
Havnegade 1
7100 Vejle

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.com

COWI